

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๔๓๖๙



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะกรรมการการเลือกตั้ง (๓๐ กันยายน ๒๕๖๘) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้งด้วย ส่วนความเห็นของกระทรวงกลาโหม สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้รับภายหลังการประชุมคณะกรรมการการเลือกตั้งเสร็จสิ้นแล้ว ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการการเลือกตั้งได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ลงมติอนุมัติและรับทราบตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอทั้ง ๒ ข้อ และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธวัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ธิดินันท์), ๑๕๓๒ (ลักขณา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

ด่วนที่สุด
ที่ พม ๐๒๐๙/๒๖๓๐



กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงคลองมอหานาค
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เสนอความเห็นต่อ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ พิจารณาแล้วเห็นด้วยในหลักการกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เนื่องจาก แผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินงานได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป็นการช่วยสนับสนุนการลงทุนของภาครัฐให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงเป็นการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีศักยภาพและยั่งยืน ทั้งนี้ กรณีที่กระทรวงการคลังเป็นผู้รวบรวมและนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ตามกฎหมายจัดตั้งไปพร้อมกับการขออนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ปรับปรุงครั้งที่ ๑) นั้น ถือเป็นประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ และสามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการบริหารหนี้เดิม ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ปรับปรุงครั้งที่ ๑) ได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัครา พรหมเฝ้า)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๙๔
โทรสาร ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๙๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

25 ก.พ. 2569

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๓๖๖๕



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะเป็นการสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้สามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการ และการบริหารสภาพคล่องได้ตามความจำเป็น และเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม มีความเกี่ยวข้อง โดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) คือ โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน ๓ GeV และห้องปฏิบัติการ เป็นการขอบรรจุโครงการเพิ่มในแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง) รวมทั้งสิ้น ๑๒,๓๕๙.๕๖ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักผู้ประสานงานคณะกรรมการรัฐมนตรีและรัฐสภา

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๘๗๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cpio@mhesi.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๘



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้สามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลังและสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ และเพื่อเสริมสภาพคล่องได้ ประกอบกับ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้ในส่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงคมนาคมจะกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานในสังกัดให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้ง ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๕๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ narawan.s@mot.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กวณดินพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๖๐๕/ ๐๖๖



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เนื่องจากการปรับปรุงแผนฯ ในส่วนของรัฐวิสาหกิจในกำกับของกระทรวงพลังงาน จำนวน ๒ หน่วยงาน ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด เป็นการปรับปรุงแผนฯ เพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการต่อเนื่องสำหรับการดำเนินการตามภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้าเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศ โดยมีการปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การดำเนินโครงการและแผนงานที่เปลี่ยนแปลงจากเดิม อีกทั้งเป็นการบริหารวงเงินกู้และสภาพคล่องทางการเงินให้มีความเหมาะสมต่อสถานการณ์การดำเนินงานของหน่วยงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๓๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Porntida.wat@eppo.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/ ๓๐๕๖



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ จะสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุนและการดำเนินกิจการได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถบริหารสภาพคล่องและชำระหนี้ได้ทันการณณ์ ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะทำให้ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบการบริหารหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กฎหมายกำหนดที่ร้อยละ ๗๐ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงเห็นชอบในหลักการตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและแผน
โทร./โทรสาร ๐๒ ๒๒๑ ๕๒๐๓

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๑/๑๓๗



สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ มีหนังสือแจ้งขอความเห็น ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ โดย บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) มีวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งได้ถูกบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีวงเงินที่จะบริหารหนี้ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๙๐๐ ล้านบาท ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามนัยมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามข้อ ๑๒ และ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้รัฐบาลจัดหาเงินกู้เพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและดำเนินกิจการ และเพื่อเสริมสภาพคล่อง ตลอดจนบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ โดยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยงได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักนายกรัฐมนตรีจึงเห็นชอบด้วยกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ดังกล่าว โดยต้องมีแผนการใช้จ่ายเงินให้มีความคุ้มค่าเป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานของหน่วยงานและดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้ง ต้องคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางยุพา ทวีวัฒนะกิจบวร)
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักแผนงานและกิจการพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๗๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@opm.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๒๗

สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๒๖๓๐

ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการหนี้สาธารณะขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๕๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ

๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะไปดำเนินการ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวด้วย

๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑. ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนและดำเนินโครงการพัฒนา รวมทั้งดำเนินกิจการเพื่อเสริมสภาพคล่อง บริหารหนี้เดิมด้วยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง ตลอดจนชำระหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ประกอบกับการดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๗๐ โดยกระทรวงการคลังคาดว่าจะการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๖๘.๔๘ (ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๙) และพิจารณาแล้วว่าการเสนอการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวไม่เข้าข่ายตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เนื่องจากทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการและมีแหล่งเงินที่ชัดเจนแล้ว อีกทั้งวงเงินทุกโครงการ/รายการไม่เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ รวมทั้งอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ และอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่าสามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงาน
เจ้าของโครงการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้
การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างโปร่งใส คุ่มค่า ประหยัด เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อเศรษฐกิจโดยรวม
ของประเทศอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

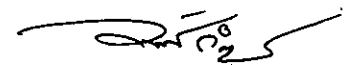
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๐๐๐ ต่อ ๑๘๖๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวลักขณา กำเนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ นร. ๐๕๐๓/๒๓



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/๒๓๓๑
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า การเสนอเรื่องต่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายหลังจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องปฏิบัติ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบ
สภาผู้แทนราษฎร ที่ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรา ๑๖๙
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยไว้แล้ว สำหรับเรื่องนี้มีความเห็น ดังนี้

๑. การเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบาย
และกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ดังนี้

๑.๑ การขออนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม
๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ
๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท การขออนุมัติ
การบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ
จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ และการรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ได้แก่
แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท
เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท นั้น เป็นการดำเนินการตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหาร
หนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่กำหนดให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ ในการเสนอแผนการบริหาร
หนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ประกอบกับข้อ ๑๕
แห่งระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหาร
หนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่กำหนดว่ากรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ระหว่างปี ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาความเหมาะสม และดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ (๒) กรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และ (๓) กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และโดยที่กระทรวงการคลังยืนยันว่า ทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการ และมีแหล่งเงินที่ชัดเจนแล้ว และวงเงินทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ครั้งนี้ไม่เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ จึงมิได้เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีที่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปสามารถพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๑.๒ การขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินหรือบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รฟท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ รวมทั้งให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวเร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ด้วย นั้น เป็นกรณีการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งตามมาตรา ๓๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ ประกอบกับข้อ ๑๒ แห่งระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะฯ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะฯ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการนับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง แต่หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี ดังนั้น เมื่อ รฟท. ได้ดำเนินการตามที่กำหนดในระเบียบฯ ดังกล่าว และคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ประกอบกับการกู้เงินดังกล่าวอยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการไว้แล้ว จึงมิได้เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีที่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปสามารถพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๒. การเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มา และการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งการขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการปรับโครงสร้างหนี้ตามที่กฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งกำหนดไว้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น นั้น เป็นการดำเนินการตาม

มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้ำประกันในนามรัฐบาล โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี และเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งกำหนดไว้สำหรับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งที่ต้องได้รับอนุมัติหรือความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนการกู้เงิน จึงมิได้เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีที่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปสามารถพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๓๘๔ (นางสาวสุภาทิพย์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.ocs.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

25 ก.พ. 2569

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๖๖๗



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๑.๑ เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า แม้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะยังอยู่ภายใต้กรอบเพดานหนี้สาธารณะที่กฎหมายกำหนดที่ร้อยละ ๗๐ แต่ระดับหนี้สาธารณะยังอยู่ในระดับสูง และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากความเป็นในการก่อหนี้เพื่อสนับสนุนนโยบายภาครัฐและการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการรักษาวินัยการเงินการคลัง ตลอดจนติดตามฐานะทางการเงินและความสามารถในการชำระหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้ในระดับสูงอย่างใกล้ชิด เพื่อลดแรงกดดันจากภาระหนี้สาธารณะและรักษาเสถียรภาพทางการคลังของประเทศในระยะต่อไป

๑.๒ เห็นควรอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ

๑.๓ เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รฟท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

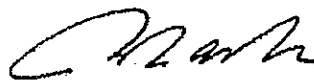
/๑.๔ รับทราบ...

๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับสัดส่วนสุทธิ ๒๓๒,๔๘๘.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท

๒. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงินวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

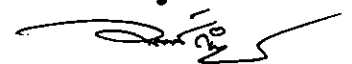
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐๒-๒๘๐๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๕๒

saraban@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง



นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙



ธนาคารแห่งประเทศไทย

4 กุมภาพันธ์ 2569

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ที่ ธบท. 893/2569 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการมีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 2630 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธบท.) พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

ธบท. พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง เนื่องจากเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 4/2568 โดยการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้ง นี้ มีการปรับเพิ่มวงเงินกู้เงินเพื่อรองรับโครงการลงทุนของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ จึงควรมีการพิจารณาการระดมทุนให้อยู่ภายใต้กรอบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม ควบคู่กับการติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการ และเร่งรัดให้เกิดการลงทุนดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ธบท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิติ ดิษยทัต)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน
ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2356 7089

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

25 ก.พ. 2569

ส่วนที่สี่

ที่ กท ๐๒๐๐/๒๖๔



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สี่ ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงกลาโหมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีความเหมาะสมตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับ การบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ณัฐพล นาคพาณิชย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักงานงบประมาณกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๕๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : odb0208.1@mod.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ กค (คนน.๑) ๐๙๐๕/๐๐๑



คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กระทรวงการคลัง ถนนพระรามที่ ๒
กทม. ๑๐๔๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๕๐๓/ว ๕๒๘ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๕ แผ่น
 ๒. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๓. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๕ แผ่น
 ๖. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

/๑.๒ ระเบียบ...

๑.๒ ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ ๑๒ กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่งประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๑.๓ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ โดยได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามข้อ ๑๒ และ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ

๑.๔ แนวทางการปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎรตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๑.๒.๒.๒ การอนุมัติงานหรือโครงการ ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่กำหนดให้คณะรัฐมนตรีไม่กระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป เว้นแต่กำหนดไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาลจัดหาเงินกู้เพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและดำเนินกิจการ และเพื่อเสริมสภาพคล่อง ตลอดจนบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ โดยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยงได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท ซึ่งการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ยังอยู่ภายใต้กรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการ โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การเปลี่ยนแปลง |
|--|--------------------------------------|---|----------------|
| ๑. แผนการก่อหนี้ใหม่ | ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ | ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ | ๕๒,๐๗๖.๑๒ |
| ๑.๑ รัฐบาล | ๑,๑๑๖,๔๘๒.๕๓ | ๑,๑๕๗,๗๖๑.๙๙ | ๔๑,๒๗๙.๔๖ |
| ๑.๒ รัฐวิสาหกิจ | ๘๙,๙๕๒.๘๘ | ๑๐๐,๗๔๙.๕๔ | ๑๐,๗๙๖.๖๖ |
| ๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๘๗๑.๓๔ | ๘๗๑.๓๔ | - |
| ๒. แผนการบริหารหนี้เดิม | ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๕ | ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ | (๒๓๒,๔๘๔.๐๕) |
| ๒.๑ รัฐบาล | ๑,๗๓๕,๕๖๗.๘๖ | ๑,๕๒๖,๓๐๐.๘๑ | (๒๐๙,๒๖๗.๐๕) |
| ๒.๒ รัฐวิสาหกิจ | ๑๓๙,๔๙๔.๒๘ | ๑๑๖,๒๕๗.๒๘ | (๒๓,๒๓๗.๐๐) |
| ๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๑,๘๗๓.๐๐ | ๑,๘๗๓.๐๐ | - |
| ๓. แผนการชำระหนี้ | ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ | ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ | ๓๐,๔๖๙.๓๐ |
| ๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ๔๒๑,๘๖๔.๔๓ | ๔๒๑,๘๖๔.๔๓ | - |
| ๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้ | ๑๕๑,๒๐๐.๐๐ | ๑๕๑,๒๐๐.๐๐ | - |
| ๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย | ๒๗๐,๖๖๔.๔๓ | ๒๗๐,๖๖๔.๔๓ | - |
| ๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่น ๆ | ๘๑,๑๙๒.๕๒ | ๑๑๑,๖๖๑.๘๒ | ๓๐,๔๖๙.๓๐ |
| ๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้ | ๖๖,๔๙๘.๑๖ | ๘๑,๙๙๘.๑๖ | ๑๕,๕๐๐.๐๐ |
| ๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย | ๑๔,๖๙๔.๓๖ | ๒๙,๖๖๓.๖๖ | ๑๔,๙๖๙.๓๐ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๑,๒๗๙.๔๖ ล้านบาท จากเดิม ๑,๑๑๖,๔๘๒.๕๓ ล้านบาท เป็น ๑,๑๕๗,๗๖๑.๙๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ปรับเพิ่ม ๑๒,๓๕๙.๔๖ ล้านบาท ได้แก่ เงินกู้ต่างประเทศเพื่อดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การเปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--------------------------------------|---|----------------|--------|
| แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง) | ๙๕๑,๔๒๓.๕๓ | ๙๖๓,๗๘๒.๙๙ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |
| เงินกู้ต่างประเทศ | ๑๑,๔๒๓.๕๓ | ๒๓,๗๘๒.๙๙ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------|--|
| แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง) | ๙๕๑,๔๒๓.๕๓ | ๙๖๓,๗๘๒.๙๙ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |
| เงินกู้ต่างประเทศ | ๑๑,๔๒๓.๕๓ | ๒๓,๗๘๒.๙๙ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |
| สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (สช.) ขอบบรรจุโครงการเพิ่มวงเงิน ๑๒,๓๕๙.๔๖ ล้านบาท | | | | |
| โครงการใหม่ | - | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |
| โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสง ซินโครตรอนระดับพลังงาน ๓ GeV และห้องปฏิบัติการ | - | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | ขอบบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อให้ สอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาเงินกู้ กับ JICA ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๒

(๒) รัฐบาลกู้มาใช้ให้กู้ต่อ ปรับเพิ่ม ๒๘,๙๒๐.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------|---|
| แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาใช้ให้กู้ต่อ) | ๕๑,๖๕๑.๐๐ | ๘๐,๕๖๑.๐๐ | ๒๘,๙๒๐.๐๐ | |
| ๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับเพิ่ม ๒๘,๙๒๐.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| โครงการต่อเนื่อง | ๓๖,๓๕๑.๑๗ | ๕๘,๐๕๑.๑๗ | ๒๑,๗๐๐.๐๐ | |
| ๑) โครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) | ๘,๙๐๐.๐๐ | ๑๒,๙๐๐.๐๐ | ๔,๐๐๐.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการเพื่อให้ สอดคล้องกับความก้าวหน้าของงาน |
| ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร) | ๑,๕๐๐.๐๐ | ๒,๑๐๐.๐๐ | ๖๐๐.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก ผู้รับจ้างเร่งรัดงานระบบอาณัติ สัญญาณได้มากขึ้น |
| ๓) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ | ๑๓,๐๐๐.๐๐ | ๑๖,๕๐๐.๐๐ | ๓,๕๐๐.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก ผู้รับจ้างเร่งรัดงานก่อสร้างสถานี รถไฟและทางรถไฟได้มากขึ้น |
| ๔) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม- ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม | ๑๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๒,๕๐๐.๐๐ | ๒,๕๐๐.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก ผู้รับจ้างเร่งรัดงานก่อสร้างทาง รถไฟได้มากขึ้น |

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--|--|--------------------|--|
| ๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ | - | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เนื่องจาก ผู้รับจ้างเร่งรัดงานระบบอาณัติ สัญญาณได้มากขึ้นและพร้อม เบิกจ่ายเงินกู้ |
| โครงการใหม่ | - | ๑๗,๒๒๐.๐๐ | ๑๗,๒๒๐.๐๐ | |
| ๑) โครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - ท้องคาย (ระยะที่ ๒ นครราชสีมา - ท้องคาย) | - | ๑๕,๐๐๐.๐๐ | ๑๕,๐๐๐.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับ ค่างานโยธา ๓ สัญญา ซึ่งอยู่ระหว่าง กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะ จะลงนามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๙ |
| ๒) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | - | ๖๐๕.๐๐ | ๖๐๕.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับ ค่าก่อสร้างงานโยธาซึ่งอยู่ระหว่าง กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะ จะลงนามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ |
| ๓) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน- ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกวย-กฟผ. และสถานี บ้านฉิมพลี) | - | ๑,๖๑๕.๐๐ | ๑,๖๑๕.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับ ค่าก่อสร้างงานโยธาซึ่งอยู่ระหว่าง กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะ จะลงนามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๒

๓.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๐,๗๙๖.๖๖ ล้านบาท จากเดิม
๘๙,๙๕๒.๘๘ ล้านบาท เป็น ๑๐๐,๗๔๙.๕๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง ปรับเพิ่ม/
ปรับลดโครงการที่ดำเนินการ โดยปรับเพิ่มสุทธิ ๔,๔๑๘.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--|--|--------------------|--|
| แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ พัฒนา (หนี้ในประเทศ) | ๓๙,๘๐๖.๐๔ | ๔๔,๒๒๔.๐๔ | ๔,๔๑๘.๐๐ | |
| ๑. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) วงเงินคงเดิม | | | | |
| โครงการต่อเนื่อง | ๕,๙๐๐.๐๐ | ๕,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐.๐๐ | |
| ๑) โครงการปรับปรุงและขยาย ระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพ ตามอายุการใช้งานระยะที่ ๒ | ๑๐๐.๐๐ | - | (๑๐๐.๐๐) | ปรับลด ๔ โครงการ เนื่องจาก โครงการมีปัญหาการเข้าใช้พื้นที่ ทำให้โครงการล่าช้า และคงวงเงินกู้ |

/หน่วยงาน...

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล | |
|--|--|--|--------------------|---|---|
| ๒) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๘๐๐.๐๐ | ๙๐๐.๐๐ | ๑๐๐.๐๐ | ไว้เพื่อออก พันธบัตร SLB: Sustainability linked Bond | |
| ๓) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๖๐๐.๐๐ | ๙๐๐.๐๐ | ๓๐๐.๐๐ | | |
| ๔) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ ๑๒ | ๑,๐๐๐.๐๐ | ๑,๕๐๐.๐๐ | ๕๐๐.๐๐ | | |
| ๕) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๑๐๐.๐๐ | - | (๑๐๐.๐๐) | | |
| ๖) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๒,๓๐๐.๐๐ | ๑,๘๐๐.๐๐ | (๕๐๐.๐๐) | | |
| โครงการใหม่ | ๑๐๐.๐๐ | - | (๑๐๐.๐๐) | | |
| ๑) โครงการพัฒนาระบบเคเบิลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะลุมพินี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๑๐๐.๐๐ | - | (๑๐๐.๐๐) | | |
| ๒. การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ปรับเพิ่ม ๓,๕๓๘.๐๐ ล้านบาท | | | | | |
| โครงการต่อเนื่อง | ๔,๔๒๗.๐๐ | ๗,๙๖๕.๐๐ | ๓,๕๓๘.๐๐ | | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เพื่อชดเชยเงินรายได้ที่สำรองจ่ายไปแล้ว |
| ๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ | ๔,๔๒๗.๐๐ | ๗,๙๖๕.๐๐ | ๓,๕๓๘.๐๐ | | |
| ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับเพิ่ม ๘๘๐.๐๐ ล้านบาท | | | | | |
| โครงการใหม่ | - | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับค่างานเครื่องกล ซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาและเบิกจ่ายเงินภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ | |
| ๑) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | - | ๒๙๕.๐๐ | ๒๙๕.๐๐ | | |
| ๒) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) | - | ๕๘๕.๐๐ | ๕๘๕.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับค่างานเครื่องกล ซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาและเบิกจ่ายเงินภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ | |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓ - ๔

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ปรับลด ๑๑๕.๓๔ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน / โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การเปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|----------------|--|
| แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) | ๕๐,๑๔๖.๘๔ | ๕๐,๐๓๑.๕๐ | (๑๑๕.๓๔) | |
| บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ปรับลด ๑๑๕.๓๔ ล้านบาท | | | | |
| ๑) ค่าย้าย Electric Chiller จาก SAT-๑ มายัง PTC Chiller Plant+ ค่าติดตั้ง Magnetic Bearing | ๕๕.๐๐ | - | (๕๕.๐๐) | ปรับลดโครงการและวงเงินทั้งหมด เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนแปลงขอบเขตการดำเนินงานเพื่อจัดทำเป็นโครงการใหม่ |
| ๒) ค่าก่อสร้างสายส่งไฟฟ้า ๒๔kV เชื่อมต่อทิศเหนือกับทิศใต้ | ๓๖.๖๗ | - | (๓๖.๖๗) | |
| ๓) แผนงานปรับปรุงระบบจ่ายน้ำเย็นสำหรับ East Expansion | ๒๓.๖๗ | - | (๒๓.๖๗) | |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๕

(๓) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ต่างประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ขอบบรรจุโครงการเพิ่มวงเงิน ๖,๔๙๔.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน / โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การเปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------------|--|
| แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ต่างประเทศ) | - | ๖,๔๙๔.๐๐ | ๖,๔๙๔.๐๐ | |
| ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) ปรับเพิ่ม ๑๑๕.๓๔ ล้านบาท | | | | |
| ๑) โครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน | - | ๖,๔๙๔.๐๐ (๒๐๐.๐๐ USD) | ๖,๔๙๔.๐๐ (๒๐๐.๐๐ USD) | ขอบบรรจุโครงการเพิ่มเพื่อสนับสนุนสินเชื่อแก่ผู้ลงทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘ |

หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนที่ ๓๒.๔๗ บาท ต่อ ๑ เหรียญสหรัฐ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามอัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๖

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะดำเนินการกู้เงินได้

/๓.๒ แผนการ...

๓.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับลดสุทธิ ๒๐๙,๒๖๗.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๓๕,๕๖๗.๘๖ ล้านบาท เป็น ๑,๕๒๖,๓๐๐.๘๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) การบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๒๐๙,๒๖๗.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๖๘๓,๐๐๖.๓๗ ล้านบาท เป็น ๑,๔๗๓,๗๓๙.๓๒ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงิน ๒๒๖,๙๗๒.๘๘ ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๓ วงเงิน ๑๗,๗๐๕.๘๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--|--|--------------------|------------------------------------|
| แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) | ๑,๖๘๓,๐๐๖.๓๗ | ๑,๔๗๓,๗๓๙.๓๒ | (๒๐๙,๒๖๗.๐๕) | |
| ๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับลด ๒๒๖,๙๗๒.๘๘ ล้านบาท | | | | |
| ๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/ เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ | ๗๐๒,๘๓๓.๐๓ | ๖๓๓,๓๓๙.๐๐ | (๖๙,๔๙๔.๐๓) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้ |
| ๑. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ (๑) | ๓,๐๐๐.๐๐ | - | (๓,๐๐๐.๐๐) | ดำเนินการปรับ โครงสร้างหนี้ใน |
| ๒. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ (๒) | ๒,๐๐๐.๐๐ | - | (๒,๐๐๐.๐๐) | ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และ |
| ๓. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑ (รุ่นอายุ ๗ ปี ๑ เดือน) | ๒๐,๒๒๓.๕๖ | ๒๐,๐๐๐.๐๐ | (๒๒๓.๕๖) | ได้รับบชำระหนี้ จากเงินงบประมาณ |
| ๔. พันธบัตรออมทรัพย์ รุ่นสุขใจให้ออม บวอลเล็ต สบม. ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รุ่นอายุ ๓ ปี) | ๖,๗๑๘.๐๙ | - | (๖,๗๑๘.๐๙) | |
| ๕. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๑๑ | ๐.๘๐ | - | (๐.๘๐) | |
| ๖. พันธบัตรออมทรัพย์ รุ่นสุขใจให้ออม ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รุ่นอายุ ๓ ปี) | ๑๐,๘๒๐.๑๕ | - | (๑๐,๘๒๐.๑๕) | |
| ๗. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๒ (รุ่นอายุ ๑๐ ปี) | ๗,๓๗๐.๒๖ | ๗,๐๐๐.๐๐ | (๓๗๐.๒๖) | |
| ๘. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑๗ | ๒๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๒๕,๐๐๐.๐๐) | |
| ๙. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ | ๖๒๕.๐๐ | - | (๖๒๕.๐๐) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้ |
| ๑๐. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ (วงเงินที่ ๒) | ๖๙๖.๑๗ | - | (๖๙๖.๑๗) | ดำเนินการปรับ โครงสร้างหนี้ใน |
| ๑๑. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ (๑) | ๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๕,๐๐๐.๐๐) | ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และ |

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------|--|
| ๑๒. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ (๒) | ๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๕,๐๐๐.๐๐) | ได้รับงบประมาณ จากเงิน งบประมาณ |
| ๑๓. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ (๓) | ๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๕,๐๐๐.๐๐) | |
| ๑๔. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ (๔) | ๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๕,๐๐๐.๐๐) | |
| ๒) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคง ทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง) | ๖๖,๒๘๒.๐๐ | ๖๑,๓๒๗.๐๐ | (๔,๙๕๕.๐๐) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้รับงบ ชำระหนี้จากเงิน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ |
| ๑. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๔ | ๑๖,๐๐๐.๐๐ | ๑๕,๓๒๗.๐๐ | (๖๗๓.๐๐) | |
| ๒. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ | ๖๘๒.๐๐ | - | (๖๘๒.๐๐) | |
| ๓. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ | ๖,๖๐๐.๐๐ | ๓,๐๐๐.๐๐ | (๓,๖๐๐.๐๐) | |
| ๓.) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ | ๒๔๙,๓๒๑.๙๒ | ๑๐๒,๐๐๐.๐๐ | (๑๔๗,๓๒๑.๙๒) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้ ดำเนินการปรับ โครงสร้างหนี้ใน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และ ได้รับงบชำระหนี้ จากเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ |
| ๓.๑) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อ แก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและ สังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ | ๔๐,๕๔๓.๖๙ | ๔๐,๐๐๐.๐๐ | (๕๔๓.๖๙) | |
| ๑. พันธบัตรออมทรัพย์ "เราชนะ" ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ | ๓๕,๕๔๓.๖๙ | ๓๕,๐๐๐.๐๐ | (๕๔๓.๖๙) | |
| ๓.๒) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อ แก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของ ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ | ๒๐๘,๗๗๘.๒๓ | ๖๒,๐๐๐.๐๐ | (๑๔๖,๗๗๘.๒๓) | |
| ๑. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๕ | ๒๐,๐๐๐.๐๐ | - | (๒๐,๐๐๐.๐๐) | |
| ๒. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ | ๕๐,๐๐๐.๐๐ | - | (๕๐,๐๐๐.๐๐) | |
| ๓. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๔ | ๑๖,๓๗๖.๙๓ | - | (๑๖,๓๗๖.๙๓) | |
| ๔. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๖ | ๓๐,๐๐๐.๐๐ | - | (๓๐,๐๐๐.๐๐) | |
| ๕. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๘ | ๒๕,๐๐๐.๐๐ | ๓,๐๐๐.๐๐ | (๒๒,๐๐๐.๐๐) | |
| ๖. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๙ | ๒๙,๔๐๑.๓๐ | ๒๑,๐๐๐.๐๐ | (๘,๔๐๑.๓๐) | |

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|------------------------------------|--|--------------------|--|
| ๔) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ | ๓๙,๔๓๖.๗๙ | ๓๔,๒๓๔.๘๖ | (๕,๒๐๑.๙๓) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้ ดำเนินการ ปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และได้รับชำระ หนี้จากเงิน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ |
| ๔.๑) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฯ ขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ | ๑๘,๑๓๖.๗๘ | ๑๖,๓๗๖.๗๘ | (๑,๘๐๐.๐๐) | |
| ๑. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๓) | ๘๐๐.๐๐ | - | (๘๐๐.๐๐) | |
| ๒. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ | ๑,๐๐๐.๐๐ | - | (๑,๐๐๐.๐๐) | |
| ๔.๒) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ | ๑๔,๕๖๖.๑๔ | ๑๑,๑๖๔.๒๑ | (๓,๔๐๑.๙๓) | |
| ๑. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ | ๓,๒๗๘.๐๘ | - | (๓,๒๗๘.๐๘) | |
| ๒. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ | ๓,๒๘๘.๐๘ | ๓,๑๗๑.๒๓ | (๑๒๓.๘๕) | |
| ๒. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๓ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๗๐๕.๘๓ ล้านบาท | | | | |
| ๑) เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อที่ครบกำหนดชำระคืน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ ที่จะ บริหารความเสี่ยงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ๑๙,๙๓๔.๖๓ | ๓๗,๖๔๐.๔๖ | ๑๗,๗๐๕.๘๓ | ปรับเพิ่มวงเงิน เพื่อออกพันธบัตร รัฐบาล และ รฟท. ต้องการกระจาย ภาระหนี้ที่ครบ กำหนดใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพิ่มขึ้น |
| ๑. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๑) | ๕๘.๐๒ | - | (๕๘.๐๒) | |
| ๒. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ วงเงินที่ ๑ | - | ๑,๘๐๐.๐๐ | ๑,๘๐๐.๐๐ | |
| ๓. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ วงเงินที่ ๒ | - | ๑,๖๐๐.๐๐ | ๑,๖๐๐.๐๐ | |
| ๔. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ วงเงินที่ ๓ | - | ๔,๔๐๐.๐๐ | ๔,๔๐๐.๐๐ | |
| ๕. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๕ | - | ๒,๗๐๐.๐๐ | ๒,๗๐๐.๐๐ | |
| ๖. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๘ | - | ๓,๘๐๐.๐๐ | ๓,๘๐๐.๐๐ | |
| ๗. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๙ | - | ๑,๔๙๒.๕๓ | ๑,๔๙๒.๕๓ | |
| ๘. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑๐ | - | ๑,๙๗๑.๓๒ | ๑,๙๗๑.๓๒ | |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๘ - ๑๐

/๓.๒.๒ แผนการ...

๓.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ) มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง
ปรับลดสุทธิ ๒๓,๒๑๗.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๓๙,๔๗๕.๒๘ ล้านบาท เป็น ๑๑๖,๒๕๗.๒๘ ล้านบาท
ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--|--|--------------------|---|
| แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ) | ๑๓๙,๔๗๕.๒๘ | ๑๑๖,๒๕๗.๒๘ | (๒๓,๒๑๗.๐๐) | |
| การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance) ปรับลดสุทธิ ๒๓,๒๑๗.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| ๑. รฟท. ปรับเพิ่ม ๔,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| ๑) เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน ๔,๕๐๐ ล้านบาท (เลขที่ ๓/๒๕๖๘) | - | ๔,๕๐๐.๐๐๐ | ๔,๕๐๐.๐๐๐ | ขอบรรจุ รายการสัญญา ที่ครบกำหนด |
| ๒. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) ปรับเพิ่ม ๒๕๐.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| ๑) สัญญาเงินกู้เบิกเกินบัญชีเพื่อสำรองเพื่อสภาพคล่อง ทางการเงิน | - | ๒๕๐.๐๐ | ๒๕๐.๐๐ | ขอบรรจุ รายการ เพื่อลดการ กระจุกของ ภาระหนี้และ ใช้เครื่องมือ กู้เงินที่เหมาะสม |
| ๓. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปรับลด ๒๗,๙๖๗.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| ๑) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๔/๕๕ | ๓๗,๑๖๒.๐๐ | ๑๕,๗๙๘.๐๐ | (๒๑,๓๖๔.๐๐) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้ |
| ๑. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๓ | ๑๘,๕๐๐.๐๐ | - | (๑๘,๕๐๐.๐๐) | ชำระคืนจาก |
| ๒. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน | ๕,๑๖๒.๐๐ | ๒,๒๙๘.๐๐ | (๒,๘๖๔.๐๐) | เงินงบประมาณ |
| ๒) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๕/๕๖ | ๑๖,๐๐๐.๐๐ | ๙,๕๐๐.๐๐ | (๖,๕๐๐.๐๐) | รายจ่ายประจำปี |
| ๑. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๓ จำนำ ๕๕B๕๙/๓R๑ | ๓,๐๐๐.๐๐ | - | (๓,๐๐๐.๐๐) | พ.ศ. ๒๕๖๘/ เงินงบประมาณ |
| ๒. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๓ จำนำ ๕๕B๕๙/๓R๒ | ๓,๐๐๐.๐๐ | - | (๓,๐๐๐.๐๐) | รายจ่ายประจำปี |
| ๓. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๓ จำนำ ๕๕B๕๙/๓R๓ | ๕,๐๐๐.๐๐ | ๔,๕๐๐.๐๐ | (๕๐๐.๐๐) | พ.ศ. ๒๕๖๙/ เงินปิดบัญชี |
| ๓) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๖/๕๗ | ๑๐๓.๐๐ | - | (๑๐๓.๐๐) | ส่วนต่างราคา พันธบัตร/เงิน |
| ๑) สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน | ๑๐๓.๐๐ | - | (๑๐๓.๐๐) | ระบายนผลิตผล ทางการเกษตร เพื่อชำระคืน |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๒

๓.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น วงเงิน ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ คงเดิมที่วงเงิน ๔๒๑,๘๖๔.๔๓ ล้านบาท

๒) แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่น ๆ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๑,๑๙๒.๕๒ ล้านบาท เป็น ๑๑๑,๖๖๑.๘๒ ล้านบาท ได้แก่

๒.๑) หนี้รัฐบาล ขอบรรจวงเงิน ๓๕,๔๘๖.๐๐ ล้านบาท โดยเป็นการชำระของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (FIDF) แบ่งเป็น เงินต้น ๒๐,๑๐๐.๐๐ ล้านบาท และดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ๑๕,๓๘๖.๐๐ ล้านบาท

๒.๒) หนี้รัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๔๑.๓๑ ล้านบาท จากเดิม ๕๘,๖๔๑.๒๕ ล้านบาท เป็น ๖๐,๐๘๒.๕๖ ล้านบาท โดย กทท. ปรับเพิ่มแผนการชำระหนี้ตามวงเงินที่จะกู้ใหม่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงิน ๕๖.๘๔ ล้านบาท กปภ. ปรับเพิ่มแผนการชำระหนี้จากเงินรายได้ วงเงิน ๑๐.๑๘ ล้านบาท DCAP ปรับลดแผนการชำระหนี้ให้สอดคล้องกับการปรับลดรายการเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงิน ๘๐.๗๙ ล้านบาท และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ปรับเพิ่มแผนการชำระหนี้จากการชำระคืนหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ วงเงิน ๔๕๕.๐๘ ล้านบาท

๒.๓) หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ ปรับลด ๕,๔๕๘.๐๑ ล้านบาท จากเดิม ๒๑,๕๕๑.๒๗ ล้านบาท เป็น ๑๖,๐๙๓.๒๖ ล้านบาท โดยสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) ปรับลดแผนการชำระหนี้ตามการดำเนินการชำระคืนหนี้ส่วนหน้าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินเดิม | | | วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑ | | | การเปลี่ยนแปลง |
|------------------------------|------------|-------------------------|-----------|--------------------------|-------------------------|------------|----------------|
| | เงินต้น | ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม | รวม | เงินต้น | ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม | รวม | |
| แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่น ๆ | ๖๖,๔๙๘.๑๖ | ๑๔,๖๙๔.๓๖ | ๘๑,๑๙๒.๕๒ | ๘๑,๙๙๘.๑๖ | ๒๙,๖๖๓.๖๖ | ๑๑๑,๖๖๑.๘๒ | ๓๐,๔๖๙.๓๐ |
| ๑. หนี้รัฐบาล | - | - | - | ๒๐,๑๐๐.๐๐ | ๑๕,๓๘๖.๐๐ | ๓๕,๔๘๖.๐๐ | ๓๕,๔๘๖.๐๐ |
| ๑) FIDF | - | - | - | ๒๐,๑๐๐.๐๐ | ๑๕,๓๘๖.๐๐ | ๓๕,๔๘๖.๐๐ | ๓๕,๔๘๖.๐๐ |
| ๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ | ๔๖,๔๙๖.๘๘ | ๑๓,๑๙๔.๔๔ | ๕๙,๖๙๑.๓๒ | ๕๖,๘๙๖.๘๘ | ๑๓,๑๘๕.๗๔ | ๖๐,๐๘๒.๖๒ | ๔๔๑.๓๑ |
| ๑) กทท. | - | ๓๗.๔๖ | ๓๗.๔๖ | - | ๙๔.๓๐ | ๙๔.๓๐ | ๕๖.๘๔ |
| ๒) กปภ. | - | ๕๘๑.๗๙ | ๕๘๑.๗๙ | - | ๕๙๑.๗๙ | ๕๙๑.๗๙ | ๑๐.๑๘ |
| ๓) DCAP | ๒๙๕.๙๙ | ๑๒๗.๖๙ | ๔๒๓.๖๘ | ๒๕๖.๐๐ | ๙๖.๘๙ | ๓๕๒.๘๙ | (๘๐.๗๙) |
| ๔) บวท. | ๔๕๐.๐๐ | ๒.๑๕ | ๔๕๒.๑๕ | ๙๐๐.๐๐ | ๗.๒๓ | ๙๐๗.๒๓ | ๔๕๕.๐๘ |
| ๓. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๒๐,๐๐๑.๓๕ | ๑,๔๕๙.๙๒ | ๒๑,๔๖๑.๒๗ | ๑๕,๐๐๑.๓๕ | ๑,๐๙๑.๙๒ | ๑๖,๐๙๓.๒๖ | (๕,๔๕๘.๐๑) |
| ๑) สกนช. | ๒๐,๐๐๑.๓๕ | ๑,๐๖๘.๐๐ | ๒๑,๐๖๙.๓๕ | ๑๕,๐๐๑.๓๕ | ๖๑๐.๐๐ | ๑๕,๖๑๑.๓๕ | (๕,๔๕๘.๐๑) |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๕

๓.๔ ข้อ ๑๕ (๑) และข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ สำหรับกรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๒ แผน ได้แก่ แผนการก่อหนี้ใหม่และแผนการชำระหนี้ และมีการปรับลดวงเงิน ๑ แผน ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓

๓.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนา โครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมจากแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งต้องเสนอขออนุมัติต่อ คณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะสนับสนุนให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการและการบริหาร สภาพคล่องได้ตามความจำเป็นภายใต้กรอบวงเงินที่บรรจุในแผนฯ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการฯ ขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๗.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหาร

หนี้สาธารณะ

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ รัฐบาลกระทำ ด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประมาณการสัดส่วน หนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมาย ที่กำหนด ดังนี้

| กฎหมาย/ระเบียบ | มาตรา/ข้อ |
|---|---|
| ๑. พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ | มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงิน การคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔) |
| ๒. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ | มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) |
| ๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ | ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) |

กรณีการดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๙ อยู่ที่ร้อยละ ๖๘.๔๘

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

| หน่วยงาน | EBITDA ^๑ (ล้านบาท) | DSCR (เท่า) | ICR ^๒ (เท่า) |
|----------|----------------------------------|----------------|----------------------------|
| รฟท. | (๔,๗๔๒.๕๐) | ๐.๔๘ | ๐.๐๒ |

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

โดย รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ดังนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๔๘ เท่า

(๑) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงินรวม ๖๐,๗๔๔.๘๕ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๒๑,๐๑๓.๑๕ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน ๓๗,๑๔๒.๒๔ ล้านบาท และต่างประเทศ วงเงิน ๒,๕๘๙.๔๖ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวนประมาณ ๖,๘๕๙.๗๓ ล้านบาท รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้ โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เนื่องจาก รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองได้แล้ว ภาครัฐชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(๒) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม ๙๑,๗๑๗.๑๓ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน ๖๔,๐๑๘.๐๒ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒๗,๖๙๙.๑๑ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

(๓) รฟท. รายงานว่า รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธุรกิจในลักษณะไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี ๒๕๒๘ จึงทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาการขาดสภาพคล่อง โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้อุปถัมภ์เงินกู้ ซึ่งเป็นผลให้ รฟท. ต้องรับภาระดอกเบี้ยจ่าย รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้ ซึ่งถูกเรียกเก็บโดยกระทรวงการคลัง

โดย รฟท. ...

โดย รฟท. ได้มีการขมอดผ่อนผันอย่างต่อเนื่องแต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผัน ในส่วนของงบประมาณ รฟท. ได้รับเงินอุดหนุน
ขาดเขตผลขาดทุนจากรัฐบาลในแต่ละปีไม่มากนัก ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่าย
เพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนต้นเงินกู้ได้ ประกอบกับรัฐบาลรับภาระเฉพาะในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน
โดย รฟท. รับภาระในงานด้านล้อเลื่อน ในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตู้รถโดยสาร เมื่อโครงการแล้วเสร็จ
รฟท. จะมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางอาคารสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งค่าสาธารณูปโภคเพิ่มมากขึ้น

(๔) การดำเนินการเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายเพื่อลดผลขาดทุนของ รฟท.
ประกอบด้วย ๑) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร โดยการปรับปรุงแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยวและมี
มีแผนให้ออกคนเป็นผู้เดินรถ ๒) การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้าโดยคอนเทนเนอร์ ๓) การเพิ่มรายได้จาก
การบริหารทรัพย์สินโดยมีแผนจัดการรายได้ในปี ๒๕๖๙ นอกจากนี้ เห็นควรให้รัฐรับภาระค่าใช้จ่ายในโครงการ
ลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐ และเร่งรัดการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน
ให้มีผลขาดทุนและการกู้เงินลดลง

(๕) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(๕.๑) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู รฟท.
โดยเฉพาะการเร่งรัดให้บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินงานเป็นไปตาม
แผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจน
เพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๕.๒) กระทรวงการคลังโดย สบн. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า
๒๗๗,๙๙๐.๗๖ ล้านบาท (ณ สิ้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๘) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้
ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ใน
ระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบн. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับ
แผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ
สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ
พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๕.๓) คณะกรรมการฯ เห็นชอบในหลักการให้กำหนดตัวชี้วัด (KPI) ของ
รัฐวิสาหกิจที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า และ EBITDA ติดลบ เพื่อเป็นเงื่อนไขพิจารณาบรรจุวงเงินกู้ สำหรับใช้
ในการดำเนินกิจการ (ทุนหมุนเวียน) ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ และมอบหมาย
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบн.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) รัฐวิสาหกิจ
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนด KPI ดังกล่าว ซึ่งปัจจุบัน สบн. สคร. และรัฐวิสาหกิจ อยู่ระหว่าง
จัดทำ KPI เพื่อเป็นเงื่อนไขพิจารณาบรรจุวงเงินกู้ในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

(๕.๔) มอบหมายให้ สคร. พิจารณาแนวทางในการให้หน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจ
ในการบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารทรัพย์สินของ รฟท. เพื่อให้เกิดรายได้ และช่วยบรรเทาภาระในการบริหาร
หนี้ของ รฟท.

(๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการ
บริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
ปรับปรุงครั้งที่ ๑ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
อนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจ
จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว

เห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมาย จัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๙ แห่ง ด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนิน กิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๗.๓ แนวทางการปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนา โครงการและรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติม และต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๕ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ประกอบด้วย ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ จำนวน ๘ โครงการ โดยเป็นโครงการ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพร้อมกรอบวงเงินลงทุนเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๗ โครงการ และเป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการและอนุมัติให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ ของ ธสน. แล้ว จำนวน ๑ โครงการ ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม จำนวน ๙ รายการ และ ๓) แผนการชำระหนี้ จำนวน ๑ รายการ โดยกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า การเสนอการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ไม่เข้าข่ายตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและเป็นไปตาม แนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เนื่องจากทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการและมีแหล่งเงินที่ชัดเจนแล้ว และวงเงินทุกโครงการ/รายการ ที่บรรจุในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ไม่เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติไว้ ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการกู้เงินได้ตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้อนุมัติไว้ และสามารถดำเนินการตามแผนการดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง และไม่ล่าช้ารวมทั้งสามารถบริหารหนี้เดิม และชำระหนี้ได้ทันการต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลัง เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๘.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๓

๘.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕

๘.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ รฟท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รฟท. รับความเห็น และข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการตามข้อ ๗.๑ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๘.๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๒

/๘.๒ อนุมัติ...

๘.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนา ระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๕๕ มาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๗.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

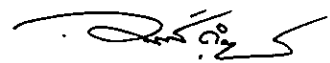
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๐๑๓ (กขกร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙



การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้อาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1

ด่วนที่สุด
ที่ พม ๐๒๐๙/๒๖๓๐



กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงคลองมอหานาค
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เสนอความเห็นต่อ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ พิจารณาแล้วเห็นด้วยในหลักการกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เนื่องจาก แผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินงานได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป็นการช่วยสนับสนุนการลงทุนของภาครัฐให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงเป็นการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีศักยภาพและยั่งยืน ทั้งนี้ กรณีที่กระทรวงการคลังเป็นผู้รวบรวมและนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ตามกฎหมายจัดตั้งไปพร้อมกับการขออนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ปรับปรุงครั้งที่ ๑) นั้น ถือเป็นประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ และสามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการบริหารหนี้เดิม ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (ปรับปรุงครั้งที่ ๑) ได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัครา พรหมเฝ้า)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๖๕๕ ๖๔๙๔
โทรสาร ๐ ๒๖๕๕ ๖๔๙๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

25 ก.พ. 2569

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๓๖๖๕



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะเป็นการสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้สามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการ และการบริหารสภาพคล่องได้ตามความจำเป็น และเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ทั้งนี้ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม มีความเกี่ยวข้อง โดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) คือ โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน ๓ GeV และห้องปฏิบัติการ เป็นการขอบรรจุโครงการเพิ่มในแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง) รวมทั้งสิ้น ๑๒,๓๕๙.๕๖ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักผู้ประสานงานคณะกรรมการรัฐมนตรีและรัฐสภา

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๘๗๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cpio@mhesi.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๘



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้สามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลังและสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ และเพื่อเสริมสภาพคล่องได้ ประกอบกับ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้ในส่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงคมนาคมจะกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานในสังกัดให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้ง ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๕๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ narawan.s@mot.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา ก้าวเหน็ดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๖๐๕/ ๐๖๖



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เนื่องจากการปรับปรุงแผนฯ ในส่วนของรัฐวิสาหกิจในกำกับของ
กระทรวงพลังงาน จำนวน ๒ หน่วยงาน ได้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัท ผลิตไฟฟ้าและ
น้ำเย็น จำกัด เป็นการปรับปรุงแผนฯ เพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการต่อเนื่องสำหรับการดำเนินการตามภารกิจ
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้าเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศ
โดยมีการปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การดำเนินโครงการและแผนงานที่เปลี่ยนแปลงจากเดิม
 อีกทั้งเป็นการบริหารวงเงินกู้และสภาพคล่องทางการเงินให้มีความเหมาะสมต่อสถานการณ์การดำเนินงาน
ของหน่วยงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๓๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Porntida.wat@eppo.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/ ๓๐๕๖



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ จะสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุนและการดำเนินกิจการได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถบริหารสภาพคล่องและชำระหนี้ได้ทันการณ์ ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะทำให้ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบการบริหารหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กฎหมายกำหนดที่ร้อยละ ๗๐ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงเห็นชอบในหลักการตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและแผน
โทร./โทรสาร ๐๒ ๒๒๑ ๕๒๐๓

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๑/๑๓๗



สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ มีหนังสือแจ้งขอความเห็น ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ โดย บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) มีวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งได้ถูกบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีวงเงินที่จะบริหารหนี้ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๙๐๐ ล้านบาท ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามนัยมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามข้อ ๑๒ และ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้รัฐบาลจัดหาเงินกู้เพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและดำเนินกิจการ และเพื่อเสริมสภาพคล่อง ตลอดจนบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ โดยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยงได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักนายกรัฐมนตรีจึงเห็นชอบด้วยกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ดังกล่าว โดยต้องมีแผนการใช้จ่ายเงินให้มีความคุ้มค่าเป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานของหน่วยงานและดำเนินการตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้ง ต้องคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางยุพา ทวีวัฒนะกิจบวร)
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักแผนงานและกิจการพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๗๗๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@opm.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๒๗

สำนักงานประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๒๖๓๐

ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการหนี้สาธารณะขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๕๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ

๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะไปดำเนินการ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวด้วย

๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑. ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนและดำเนินโครงการพัฒนา รวมทั้งดำเนินกิจการเพื่อเสริมสภาพคล่อง บริหารหนี้เดิมด้วยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง ตลอดจนชำระหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ประกอบกับการดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ ๗๐ โดยกระทรวงการคลังคาดว่าจะการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๖๘.๔๘ (ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๙) และพิจารณาแล้วว่าการเสนอการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวไม่เข้าข่ายตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เนื่องจากทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการและมีแหล่งเงินที่ชัดเจนแล้ว อีกทั้งวงเงินทุกโครงการ/รายการไม่เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ รวมทั้งอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ และอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่าสามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงาน
เจ้าของโครงการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อให้
การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างโปร่งใส คุ่มค่า ประหยัด เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อเศรษฐกิจโดยรวม
ของประเทศอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

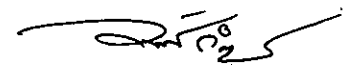
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๐๐๐ ต่อ ๑๙๖๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวลักขณา กำเนิดพันธุ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ นร. ๐๕๐๓/๒๓



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๓๑
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า การเสนอเรื่องต่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายหลังจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องปฏิบัติ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบ
สภาผู้แทนราษฎร ที่ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรา ๑๖๙
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยไว้แล้ว สำหรับเรื่องนี้มีความเห็น ดังนี้

๑. การเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบาย
และกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ดังนี้

๑.๑ การขออนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม
๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ
๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท การขออนุมัติ
การบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ
จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ และการรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ได้แก่
แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท
เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท นั้น เป็นการดำเนินการตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหาร
หนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่กำหนดให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ ในการเสนอแผนการบริหาร
หนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ประกอบกับข้อ ๑๕
แห่งระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหาร
หนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่กำหนดว่ากรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ระหว่างปี ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาความเหมาะสม และดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ (๒) กรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และ (๓) กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และโดยที่กระทรวงการคลังยืนยันว่า ทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการ และมีแหล่งเงินที่ชัดเจนแล้ว และวงเงินทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ครั้งนี้ไม่เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ จึงมิได้เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีที่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปสามารถพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๑.๒ การขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินหรือบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รฟท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ รวมทั้งให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวเร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ด้วย นั้น เป็นกรณีการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งตามมาตรา ๓๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ ประกอบกับข้อ ๑๒ แห่งระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะฯ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะฯ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการนับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง แต่หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี ดังนั้น เมื่อ รฟท. ได้ดำเนินการตามที่กำหนดในระเบียบฯ ดังกล่าว และคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ประกอบกับการกู้เงินดังกล่าวอยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการไว้แล้ว จึงมิได้เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีที่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปสามารถพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๒. การเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มา และการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งการขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการปรับโครงสร้างหนี้ ตามที่กฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งกำหนดไว้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น นั้น เป็นการดำเนินการตาม

มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะฯ ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้ำประกันในนามรัฐบาล โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี และเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งกำหนดไว้สำหรับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งที่ต้องได้รับอนุมัติหรือความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนการกู้เงิน จึงมิได้เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีที่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปสามารถพิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๓๘๔ (นางสาวสุภาทิพย์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑

www.ocs.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

25 ก.พ. 2569

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๖๖๗



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๑.๑ เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า แม้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะยังอยู่ภายใต้กรอบเพดานหนี้สาธารณะที่กฎหมายกำหนดที่ร้อยละ ๗๐ แต่ระดับหนี้สาธารณะยังอยู่ในระดับสูง และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากความเป็นไปในการก่อหนี้เพื่อสนับสนุนนโยบายภาครัฐและการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการรักษาวินัยการเงินการคลัง ตลอดจนติดตามฐานะทางการเงินและความสามารถในการชำระหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่มีภาระหนี้ในระดับสูงอย่างใกล้ชิด เพื่อลดแรงกดดันจากภาระหนี้สาธารณะและรักษาเสถียรภาพทางการคลังของประเทศในระยะต่อไป

๑.๒ เห็นควรอนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ

๑.๓ เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รฟท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

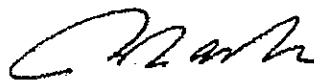
/๑.๔ รับทราบ...

๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับสัดส่วนสุทธิ ๒๓๒,๔๘๘.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท

๒. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้ง ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

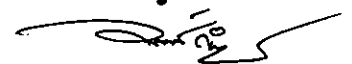
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐๒-๒๘๐๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๕๒

saraban@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง



นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙



ธนาคารแห่งประเทศไทย

4 กุมภาพันธ์ 2569

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ที่ ธปท. 893/2569 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการมีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 2630 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

ธปท. พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง เนื่องจากเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 4/2568 โดยการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้ง นี้ มีการปรับเพิ่มวงเงินกู้เงินเพื่อรองรับโครงการลงทุนของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ จึงควรมีการพิจารณาการระดมทุนให้อยู่ภายใต้กรอบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม ควบคู่กับการติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการ และเร่งรัดให้เกิดการลงทุนดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ธปท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิติ ดิษยทัต)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน
ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2356 7089

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

25 ก.พ. 2569

ส่วนที่สี่

ที่ กท ๐๒๐๐/๒๖๔



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สี่ ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๓๐ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงกลาโหมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีความเหมาะสมตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับ การบริหารหนี้สาธารณะเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ณัฐพล นาคพาณิชย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

สำนักงานงบประมาณกลาโหม

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๕๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : odb0208.1@mod.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวลักขณา กำเหนิดพันธ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๙

ด่วนที่สุด

ที่ กค (คนน.๑) ๐๙๐๕/๐๐๑



คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กระทรวงการคลัง ถนนพระรามที่ ๖
กทม. ๑๐๕๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๕๐๓/ว ๕๒๘ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๕ แผ่น
๒. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
๓. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ แผ่น
๔. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
๕. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๕ แผ่น
๖. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ขอเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ) มาตรา ๓๕ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผน) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ

/๑.๒ ระเบียบ...

๑.๒ ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ ๑๒ กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่งประกอบด้วยข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๑.๓ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ โดยได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามข้อ ๑๒ และ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ

๑.๔ แนวทางการปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎรตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๑.๒.๒.๒ การอนุมัติงานหรือโครงการ ตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยที่กำหนดให้คณะรัฐมนตรีไม่กระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป เว้นแต่กำหนดไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาลจัดหาเงินกู้เพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการพัฒนาของหน่วยงาน รวมทั้งรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและดำเนินกิจการ และเพื่อเสริมสภาพคล่อง ตลอดจนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ โดยการปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยงได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศเพื่อรองรับการกู้เงินตามแผนฯ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท ซึ่งการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ยังอยู่ภายใต้กรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการ โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การเปลี่ยนแปลง |
|---|--------------------------------------|---|---------------------|
| ๑. แผนการก่อหนี้ใหม่ | ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ | ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ | ๕๒,๐๗๖.๑๒ |
| ๑.๑ รัฐบาล | ๑,๑๑๖,๔๘๒.๕๓ | ๑,๑๕๗,๗๖๑.๙๙ | ๔๑,๒๗๙.๔๖ |
| ๑.๒ รัฐวิสาหกิจ | ๘๙,๙๕๒.๘๘ | ๑๐๐,๗๔๙.๕๔ | ๑๐,๗๙๖.๖๖ |
| ๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๘๗๑.๓๔ | ๘๗๑.๓๔ | - |
| ๒. แผนการบริหารหนี้เดิม | ๑,๘๗๖,๙๓๕.๑๔ | ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ | (๒๓๒,๕๐๔.๐๕) |
| ๒.๑ รัฐบาล | ๑,๗๓๕,๕๖๗.๘๖ | ๑,๕๒๖,๓๐๐.๘๑ | (๒๐๙,๒๖๗.๐๕) |
| ๒.๒ รัฐวิสาหกิจ | ๑๓๙,๔๗๔.๒๘ | ๑๑๖,๒๕๗.๒๘ | (๒๓,๒๑๗.๐๐) |
| ๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ | ๑,๘๗๓.๐๐ | ๑,๘๗๓.๐๐ | - |
| ๓. แผนการชำระหนี้ | ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ | ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ | ๓๐,๔๖๙.๓๐ |
| ๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ๔๒๑,๘๖๔.๔๓ | ๔๒๑,๘๖๔.๔๓ | - |
| ๓.๑.๑ การชำระต้นเงินกู้ | ๑๕๑,๒๐๐.๐๐ | ๑๕๑,๒๐๐.๐๐ | - |
| ๓.๑.๒ การชำระดอกเบี้ย | ๒๗๐,๖๖๔.๔๓ | ๒๗๐,๖๖๔.๔๓ | - |
| ๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่น ๆ | ๘๑,๑๙๒.๕๒ | ๑๑๑,๖๖๑.๘๒ | ๓๐,๔๖๙.๓๐ |
| ๓.๒.๑ การชำระต้นเงินกู้ | ๖๖,๔๙๘.๑๖ | ๘๑,๙๙๘.๑๖ | ๑๕,๕๐๐.๐๐ |
| ๓.๒.๒ การชำระดอกเบี้ย | ๑๔,๖๙๔.๓๖ | ๒๙,๖๖๓.๖๖ | ๑๔,๙๖๙.๓๐ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๔๑,๒๗๙.๔๖ ล้านบาท จากเดิม ๑,๑๑๖,๔๘๒.๕๓ ล้านบาท เป็น ๑,๑๕๗,๗๖๑.๙๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ปรับเพิ่ม ๑๒,๓๕๙.๔๖ ล้านบาท ได้แก่ เงินกู้ต่างประเทศเพื่อดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (ตามมาตรา ๒๒ และ ๒๓ ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม โดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การเปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--------------------------------------|---|----------------|--------|
| แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง) | ๙๕๑,๔๒๓.๕๓ | ๙๖๓,๗๘๒.๙๙ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |
| เงินกู้ต่างประเทศ | ๑๑,๔๒๓.๕๓ | ๒๓,๗๘๒.๙๙ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |

/หน่วยงาน...

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------|--|
| แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง) | ๙๕๑,๔๒๓.๕๓ | ๙๖๓,๗๘๒.๙๙ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |
| เงินกู้ต่างประเทศ | ๑๑,๔๒๓.๕๓ | ๒๓,๗๘๒.๙๙ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |
| สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (สช.) ขอบบรรจุโครงการเพิ่มวงเงิน ๑๒,๓๕๙.๔๖ ล้านบาท | | | | |
| โครงการใหม่ | - | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | |
| โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสง ซินโครตรอนระดับพลังงาน ๓ GeV และห้องปฏิบัติการ | - | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | ๑๒,๓๕๙.๔๖ | ขอบบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อให้ สอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาเงินกู้ กับ JICA ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๒

(๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ ปรับเพิ่ม ๒๘,๙๒๐.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------|---|
| แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐบาล (รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ) | ๕๑,๖๔๑.๐๐ | ๘๐,๕๖๑.๐๐ | ๒๘,๙๒๐.๐๐ | |
| ๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับเพิ่ม ๒๘,๙๒๐.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| โครงการต่อเนื่อง | ๓๖,๓๕๑.๑๗ | ๔๘,๐๕๑.๑๗ | ๑๑,๗๐๐.๐๐ | |
| ๑) โครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) | ๘,๙๐๐.๐๐ | ๑๒,๙๐๐.๐๐ | ๔,๐๐๐.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการเพื่อให้ สอดคล้องกับความก้าวหน้าของงาน |
| ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร) | ๑,๕๐๐.๐๐ | ๒,๑๐๐.๐๐ | ๖๐๐.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก ผู้รับจ้างเร่งรัดงานระบบอาณัติ สัญญาณได้มากขึ้น |
| ๓) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ | ๑๓,๐๐๐.๐๐ | ๑๖,๕๐๐.๐๐ | ๓,๕๐๐.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก ผู้รับจ้างเร่งรัดงานก่อสร้างสถานี รถไฟและทางรถไฟได้มากขึ้น |
| ๔) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม- ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม | ๑๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๒,๕๐๐.๐๐ | ๒,๕๐๐.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เนื่องจาก ผู้รับจ้างเร่งรัดงานก่อสร้างทาง รถไฟได้มากขึ้น |

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--|--|--------------------|--|
| ๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ | - | ๑,๑๐๐.๐๐ | ๑,๑๐๐.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เนื่องจาก ผู้รับจ้างเร่งรัดงานระบบอาณัติ สัญญาณได้มากขึ้นและพร้อม เบิกจ่ายเงินกู้ |
| โครงการใหม่ | - | ๑๗,๒๒๐.๐๐ | ๑๗,๒๒๐.๐๐ | |
| ๑) โครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๒ นครราชสีมา - หนองคาย) | - | ๑๕,๐๐๐.๐๐ | ๑๕,๐๐๐.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับ ค่างานโยธา ๓ สัญญา ซึ่งอยู่ระหว่าง กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะ จะลงนามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๙ |
| ๒) โครงการระบบรถไฟขานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | - | ๖๐๕.๐๐ | ๖๐๕.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับ ค่าก่อสร้างงานโยธาซึ่งอยู่ระหว่าง กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะ จะลงนามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ |
| ๓) โครงการระบบรถไฟขานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช-คลังชั้น- ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานี บ้านฉิมพลี) | - | ๑,๖๑๕.๐๐ | ๑,๖๑๕.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับ ค่าก่อสร้างงานโยธาซึ่งอยู่ระหว่าง กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะ จะลงนามสัญญาและเบิกจ่ายเงิน ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๒

๓.๑.๒ แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๐,๗๙๖.๖๖ ล้านบาท จากเดิม
๘๙,๙๕๒.๘๘ ล้านบาท เป็น ๑๐๐,๗๔๙.๕๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง ปรับเพิ่ม/
ปรับลดโครงการที่ดำเนินการ โดยปรับเพิ่มสุทธิ ๔,๔๑๘.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--|--|--------------------|--|
| แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการ พัฒนา (หนี้ในประเทศ) | ๓๙,๘๐๖.๐๔ | ๔๔,๒๒๔.๐๔ | ๔,๔๑๘.๐๐ | |
| ๑. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) วงเงินคงเดิม | | | | |
| โครงการต่อเนื่อง | ๔,๙๐๐.๐๐ | ๕,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐.๐๐ | |
| ๑) โครงการปรับปรุงและขยาย ระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพ ตามอายุการใช้งานระยะที่ ๒ | ๑๐๐.๐๐ | - | (๑๐๐.๐๐) | ปรับลด ๔ โครงการ เนื่องจาก โครงการมีปัญหาการเข้าใช้พื้นที่ ทำให้โครงการล่าช้า และคงวงเงินกู้ |

/หน่วยงาน...

| หน่วยงาน/โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|------------------------------------|--|--------------------|---|
| ๒) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๘๐๐.๐๐ | ๙๐๐.๐๐ | ๑๐๐.๐๐ | ไว้เพื่อออก พันธบัตร SLB: Sustainability linked Bond |
| ๓) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๖๐๐.๐๐ | ๙๐๐.๐๐ | ๓๐๐.๐๐ | |
| ๔) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ ๑๒ | ๑,๐๐๐.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๔๐๐.๐๐ | |
| ๕) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๑๐๐.๐๐ | - | (๑๐๐.๐๐) | |
| ๖) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๒,๓๐๐.๐๐ | ๑,๘๐๐.๐๐ | (๕๐๐.๐๐) | |
| โครงการใหม่ | ๑๐๐.๐๐ | - | (๑๐๐.๐๐) | |
| ๑) โครงการพัฒนาระบบเคเบิลใต้ทะเลไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | ๑๐๐.๐๐ | - | (๑๐๐.๐๐) | |
| ๒. การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ปรับเพิ่ม ๓,๕๓๘.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| โครงการต่อเนื่อง | ๔,๔๒๗.๐๐ | ๗,๙๖๕.๐๐ | ๓,๕๓๘.๐๐ | |
| ๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ | ๔,๔๒๗.๐๐ | ๗,๙๖๕.๐๐ | ๓,๕๓๘.๐๐ | ปรับเพิ่มวงเงินโครงการ เพื่อชดเชยเงินรายได้ที่สำรองจ่ายไปแล้ว |
| ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับเพิ่ม ๘๘๐.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| โครงการใหม่ | - | ๘๘๐.๐๐ | ๘๘๐.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับ |
| ๑) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | - | ๒๙๕.๐๐ | ๒๙๕.๐๐ | ค่างานเครื่องกล ซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะลงนามสัญญา และเบิกจ่ายเงินภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๙ |
| ๒) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) | - | ๕๘๕.๐๐ | ๕๘๕.๐๐ | ขอบรรจุโครงการเพิ่ม เพื่อรองรับค่างานเครื่องกล ซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะลงนามสัญญา และเบิกจ่ายเงินภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๙ |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๓ - ๔

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ปรับลด ๑๑๕.๓๔ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน / โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การเปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|----------------|--|
| แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) | ๕๐,๑๔๖.๘๔ | ๕๐,๐๓๑.๕๐ | (๑๑๕.๓๔) | |
| บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ปรับลด ๑๑๕.๓๔ ล้านบาท | | | | |
| ๑) ค่าย้าย Electric Chiller จาก SAT-๑ มายัง PTC Chiller Plant+ ค่าติดตั้ง Magnetic Bearing | ๕๕.๐๐ | - | (๕๕.๐๐) | ปรับลดโครงการและวงเงินทั้งหมด เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนแปลงขอบเขตการดำเนินงานเพื่อจัดทำเป็นโครงการใหม่ |
| ๒) ค่าก่อสร้างสายส่งไฟฟ้า ๒๔kV เชื่อมต่อทิศเหนือกับทิศใต้ | ๓๖.๖๗ | - | (๓๖.๖๗) | |
| ๓) แผนงานปรับปรุงระบบจ่ายน้ำเย็นสำหรับ East Expansion | ๒๓.๖๗ | - | (๒๓.๖๗) | |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๕

(๓) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ต่างประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ขอบบรรจุโครงการเพิ่มวงเงิน ๖,๔๙๔.๐๐ ล้านบาท ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน / โครงการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การเปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------------|--|
| แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ต่างประเทศ) | - | ๖,๔๙๔.๐๐ | ๖,๔๙๔.๐๐ | |
| ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) ปรับเพิ่ม ๑๑๕.๓๔ ล้านบาท | | | | |
| ๑) โครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน | - | ๖,๔๙๔.๐๐ (๒๐๐.๐๐ USD) | ๖,๔๙๔.๐๐ (๒๐๐.๐๐ USD) | ขอบบรรจุโครงการเพิ่มเพื่อสนับสนุนสินเชื่อแก่ผู้ลงทุน ตามมติคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘ |

หมายเหตุ: อัตราแลกเปลี่ยนที่ ๓๒.๔๗ บาท ต่อ ๑ เหรียญสหรัฐ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามอัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๖

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะดำเนินการกู้เงินได้

/๓.๒ แผนการ...

๓.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับลดสุทธิ ๒๐๙,๒๖๗.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๗๓๕,๕๖๗.๘๖ ล้านบาท เป็น ๑,๕๒๖,๓๐๐.๘๑ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) การบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๒๐๙,๒๖๗.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๖๘๓,๐๐๖.๓๗ ล้านบาท เป็น ๑,๔๗๓,๗๓๙.๓๒ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วงเงิน ๒๒๖,๙๗๒.๘๘ ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๓ วงเงิน ๑๗,๗๐๕.๘๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------|---|
| แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) | ๑,๖๘๓,๐๐๖.๓๗ | ๑,๔๗๓,๗๓๙.๓๒ | (๒๐๙,๒๖๗.๐๕) | |
| ๑. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับลด ๒๒๖,๙๗๒.๘๘ ล้านบาท | | | | |
| ๑) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/ เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ | ๗๐๒,๘๓๓.๐๓ | ๖๓๓,๓๓๙.๐๐ | (๖๙,๔๙๔.๐๓) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้ ดำเนินการปรับ โครงสร้างหนี้ใน ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และ ได้รับงบชำระหนี้ จากเงินงบประมาณ |
| ๑. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ (๑) | ๓,๐๐๐.๐๐ | - | (๓,๐๐๐.๐๐) | |
| ๒. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ (๒) | ๒,๐๐๐.๐๐ | - | (๒,๐๐๐.๐๐) | |
| ๓. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑ (รุ่นอายุ ๗ ปี ๑ เดือน) | ๒๐,๒๖๓.๕๖ | ๒๐,๐๐๐.๐๐ | (๒๖๓.๕๖) | |
| ๔. พันธบัตรออมทรัพย์ รุ่นสุขใจให้ออม บวกลดเล็ก สบม. ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รุ่นอายุ ๓ ปี) | ๖,๗๑๘.๐๙ | - | (๖,๗๑๘.๐๙) | |
| ๕. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๑๑ | ๐.๘๐ | - | (๐.๘๐) | |
| ๖. พันธบัตรออมทรัพย์ รุ่นสุขใจให้ออม ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รุ่นอายุ ๓ ปี) | ๑๐,๘๒๐.๑๕ | - | (๑๐,๘๒๐.๑๕) | |
| ๗. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๒ (รุ่นอายุ ๑๐ ปี) | ๗,๓๗๐.๒๖ | ๗,๐๐๐.๐๐ | (๓๗๐.๒๖) | |
| ๘. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑๗ | ๒๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๒๕,๐๐๐.๐๐) | |
| ๙. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ | ๖๒๕.๐๐ | - | (๖๒๕.๐๐) | |
| ๑๐. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ (วงเงินที่ ๒) | ๖๙๖.๑๗ | - | (๖๙๖.๑๗) | |
| ๑๑. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ (๑) | ๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๕,๐๐๐.๐๐) | |

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|--|--|--|--------------------|---|
| ๑๒. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ (๒) | ๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๕,๐๐๐.๐๐) | ได้รับงบชำระหนี้ จากเงิน งบประมาณ |
| ๑๓. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ (๓) | ๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๕,๐๐๐.๐๐) | |
| ๑๔. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ (๔) | ๕,๐๐๐.๐๐ | - | (๕,๐๐๐.๐๐) | |
| ๒) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคง ทางเศรษฐกิจ (ไทยเข้มแข็ง) | ๖๖,๒๘๒.๐๐ | ๖๑,๓๒๗.๐๐ | (๔,๙๕๕.๐๐) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้รับงบ ชำระหนี้จากเงิน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ |
| ๑. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ครั้งที่ ๔ | ๑๖,๐๐๐.๐๐ | ๑๕,๓๒๗.๐๐ | (๖๗๓.๐๐) | |
| ๒. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ | ๖๘๒.๐๐ | - | (๖๘๒.๐๐) | |
| ๓. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ | ๖,๖๐๐.๐๐ | ๓,๐๐๐.๐๐ | (๓,๖๐๐.๐๐) | |
| ๓.) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ | ๒๔๙,๓๒๑.๙๒ | ๑๐๒,๐๐๐.๐๐ | (๑๔๗,๓๒๑.๙๒) | |
| ๓.๑) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อ แก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและ สังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรค ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ | ๔๐,๕๔๓.๖๙ | ๔๐,๐๐๐.๐๐ | (๕๔๓.๖๙) | |
| ๑. พันธบัตรออมทรัพย์ "เราชนะ" ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ | ๓๕,๕๔๓.๖๙ | ๓๕,๐๐๐.๐๐ | (๕๔๓.๖๙) | |
| ๓.๒) พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อ แก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของ ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ | ๒๐๘,๗๗๘.๒๓ | ๖๒,๐๐๐.๐๐ | (๑๔๖,๗๗๘.๒๓) | |
| ๑. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๕ | ๒๐,๐๐๐.๐๐ | - | (๒๐,๐๐๐.๐๐) | จากเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ |
| ๒. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ | ๕๐,๐๐๐.๐๐ | - | (๕๐,๐๐๐.๐๐) | |
| ๓. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๔ | ๑๖,๓๗๖.๙๓ | - | (๑๖,๓๗๖.๙๓) | |
| ๔. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๖ | ๓๐,๐๐๐.๐๐ | - | (๓๐,๐๐๐.๐๐) | |
| ๕. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๘ | ๒๕,๐๐๐.๐๐ | ๓,๐๐๐.๐๐ | (๒๒,๐๐๐.๐๐) | |
| ๖. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๙ | ๒๙,๔๐๑.๓๐ | ๒๑,๐๐๐.๐๐ | (๘,๔๐๑.๓๐) | |

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--|--|--------------------|---|
| ๔) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ | ๓๙,๔๓๖.๗๙ | ๓๔,๒๓๔.๘๖ | (๕,๒๐๑.๙๓) | ปรับลดวงเงิน |
| ๔.๑) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฯขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ | ๑๘,๑๗๖.๗๘ | ๑๖,๓๗๖.๗๘ | (๑,๘๐๐.๐๐) | เนื่องจากได้ ดำเนินการ ปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ |
| ๑. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟม. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๓) | ๘๐๐.๐๐ | - | (๘๐๐.๐๐) | พ.ศ. ๒๕๖๘ และได้รับงบชำระ หนี้จากเงิน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ |
| ๒. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ | ๑,๐๐๐.๐๐ | - | (๑,๐๐๐.๐๐) | |
| ๔.๒) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ | ๑๔,๕๖๖.๑๔ | ๑๑,๑๖๔.๒๑ | (๓,๔๐๑.๙๓) | |
| ๑. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ | ๓,๒๗๘.๐๘ | - | (๓,๒๗๘.๐๘) | |
| ๒. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ | ๓,๒๙๕.๐๘ | ๓,๑๗๑.๒๓ | (๑๒๓.๘๕) | |
| ๒. การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๓ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๗,๗๐๕.๘๓ ล้านบาท | | | | |
| ๑) เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อที่ครบกำหนดชำระคืน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ ที่จะ บริหารความเสี่ยงในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | ๑๙,๙๓๔.๖๓ | ๓๗,๖๔๐.๔๖ | ๑๗,๗๐๕.๘๓ | ปรับเพิ่มวงเงิน เพื่อออกพันธบัตร รัฐบาล และ รฟท. ต้องการกระจาย ภาระหนี้ที่ครบ กำหนดใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพิ่มขึ้น |
| ๑. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ (วงเงินที่ ๑) | ๕๘.๐๒ | - | (๕๘.๐๒) | |
| ๒. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ วงเงินที่ ๑ | - | ๑,๘๐๐.๐๐ | ๑,๘๐๐.๐๐ | |
| ๓. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ วงเงินที่ ๒ | - | ๑,๖๐๐.๐๐ | ๑,๖๐๐.๐๐ | |
| ๔. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ วงเงินที่ ๓ | - | ๔,๔๐๐.๐๐ | ๔,๔๐๐.๐๐ | |
| ๕. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๕ | - | ๒,๗๐๐.๐๐ | ๒,๗๐๐.๐๐ | |
| ๖. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๘ | - | ๓,๘๐๐.๐๐ | ๓,๘๐๐.๐๐ | |
| ๗. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๙ | - | ๑,๔๙๒.๕๓ | ๑,๔๙๒.๕๓ | |
| ๘. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑๐ | - | ๑,๙๗๑.๓๒ | ๑,๙๗๑.๓๒ | |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๘ - ๑๐

/๓.๒.๒ แผนการ...

๓.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง
 ปรับลดสุทธิ ๒๓,๒๑๗.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๓๙,๔๗๔.๒๘ ล้านบาท เป็น ๑๑๖,๒๕๗.๒๘ ล้านบาท
 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ | วงเงินแผนฯ ประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ | การ เปลี่ยนแปลง | เหตุผล |
|---|--|--|--------------------|--|
| แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) | ๑๓๙,๔๗๔.๒๘ | ๑๑๖,๒๕๗.๒๘ | (๒๓,๒๑๗.๐๐) | |
| การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over/Refinance) ปรับลดสุทธิ ๒๓,๒๑๗.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| ๑. รพท. ปรับเพิ่ม ๔,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| ๑) เงินกู้ ธ.กรุงไทย วงเงิน ๔,๕๐๐ ล้านบาท (เลขที่ ๓/๒๕๖๘) | - | ๔,๕๐๐.๐๐๐ | ๔,๕๐๐.๐๐๐ | ขอบรรจุ รายการสัญญา ที่ครบกำหนด |
| ๒. องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย (อ.ส.ค.) ปรับเพิ่ม ๒๕๐.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| ๑) สัญญาเงินกู้เบิกเงินบัญชีเพื่อสำรองเผื่อสภาพคล่อง ทางการเงิน | - | ๒๕๐.๐๐ | ๒๕๐.๐๐ | ขอบรรจุ รายการ เพื่อลดการ ระงับของ ภาระหนี้และ ใช้เครื่องมือ กู้เงินที่เหมาะสม |
| ๓. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปรับลด ๒๗,๙๖๗.๐๐ ล้านบาท | | | | |
| ๑) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๔/๕๕ | ๓๗,๑๖๒.๐๐ | ๑๕,๗๙๘.๐๐ | (๒๑,๓๖๔.๐๐) | ปรับลดวงเงิน เนื่องจากได้ |
| ๑. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๕๔ ครั้งที่ ๓ | ๑๘,๕๐๐.๐๐ | - | (๑๘,๕๐๐.๐๐) | ชำระคืนจาก |
| ๒. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน | ๕,๑๖๒.๐๐ | ๒,๒๙๘.๐๐ | (๒,๘๖๔.๐๐) | เงินงบประมาณ |
| ๒) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๕/๕๖ | ๑๖,๐๐๐.๐๐ | ๙,๕๐๐.๐๐ | (๖,๕๐๐.๐๐) | รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘/ |
| ๑. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๓ จำนำ ๕๕B๕๙/๓R๑ | ๓,๐๐๐.๐๐ | - | (๓,๐๐๐.๐๐) | เงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปี |
| ๒. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๓ จำนำ ๕๕B๕๙/๓R๒ | ๓,๐๐๐.๐๐ | - | (๓,๐๐๐.๐๐) | พ.ศ. ๒๕๖๘/ เงินปิดบัญชี |
| ๓. พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๓ จำนำ ๕๕B๕๙/๓R๓ | ๕,๐๐๐.๐๐ | ๔,๕๐๐.๐๐ | (๕๐๐.๐๐) | ส่วนต่างราคา พันธบัตร/เงิน |
| ๓) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต ๒๕๕๖/๕๗ | ๑๐๓.๐๐ | - | (๑๐๓.๐๐) | ระบายผลิตผล ทางการเกษตร |
| ๑) สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน | ๑๐๓.๐๐ | - | (๑๐๓.๐๐) | เพื่อชำระคืน |

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ หน้า ๑๒

/๓.๓ แผนการ...

๓.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณิโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนา โครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมจากแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งต้องเสนอขออนุมัติต่อ คณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะสนับสนุนให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถดำเนินการกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุน การดำเนินกิจการและการบริหาร สภาพคล่องได้ตามความจำเป็นภายใต้กรอบวงเงินที่บรรจุในแผนฯ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี -

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๗. ข้อมูหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการฯ ขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๗.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหาร

หนี้สาธารณะ

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ รัฐบาลกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง ทั้งนี้ ภายหลังกการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ และการดำเนินการต่างๆ ยังอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายที่กำหนด ดังนี้

| กฎหมาย/ระเบียบ | มาตรา/ข้อ |
|---|---|
| ๑. พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ | มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (มติคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔) |
| ๒. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ | มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) |
| ๓. ระเบียบคณะกรรมการฯ | ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) |

กรณีการดำเนินการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จะทำให้มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๙ อยู่ที่ร้อยละ ๖๘.๔๘

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

| หน่วยงาน | EBITDA ^๑ (ล้านบาท) | DSCR (เท่า) | ICR ^๒ (เท่า) |
|----------|----------------------------------|----------------|----------------------------|
| รฟท. | (๔,๗๔๒.๔๐) | ๐.๔๘ | ๐.๐๒ |

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

๒. อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio : ICR)

โดย รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) ดังนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๔๘ เท่า

(๑) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รฟท. รับภาระ วงเงินรวม ๖๐,๗๔๔.๘๕ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน ๒๑,๐๑๓.๑๕ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน ๓๗,๑๔๒.๒๔ ล้านบาท และต่างประเทศ วงเงิน ๒,๕๘๘.๔๖ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รฟท. รับภาระ จำนวนประมาณ ๖,๘๕๙.๗๓ ล้านบาท รฟท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้ โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เนื่องด้วย รฟท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

(๒) รฟท. ขอบรรจวงเงินในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยเป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม ๙๑,๗๑๗.๑๓ ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน ๖๔,๐๑๘.๐๒ ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๒๗,๖๙๙.๑๑ ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

(๓) รฟท. รายงานว่า รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริงและเป็นธุรกิจลักษณะไม่แสวงหากำไร โดยไม่มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารมาตั้งแต่ปี ๒๕๒๘ จึงทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อแก้ปัญหาการขาดสภาพคล่อง โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้อุปถัมภ์เงินกู้ ซึ่งเป็นผลให้ รฟท. ต้องรับภาระดอกเบี้ยจ่าย รวมถึงค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้ ซึ่งถูกเรียกเก็บโดยกระทรวงการคลัง

/โดย รฟท. ...

โดย รฟท. ได้มีการขอผ่อนผันมาอย่างต่อเนื่องแต่ยังไม่ได้รับการผ่อนผัน ในส่วนของงบประมาณ รฟท. ได้รับเงินอุดหนุน ขดเขตผลขาดทุนจากรัฐบาลในแต่ละปีไม่มากนัก ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่าย เพิ่มขึ้นและไม่มีความสามารถในการชำระคืนต้นเงินกู้ได้ ประกอบกับรัฐบาลรับภาระเฉพาะในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน โดย รฟท. รับภาระในงานด้านล้อเลื่อน ในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตุ้รถโดยสาร เมื่อโครงการแล้วเสร็จ รฟท. จะมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษางานทางอาคารสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งค่าสาธารณูปโภคเพิ่มมากขึ้น

(๔) การดำเนินการเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายเพื่อลดผลขาดทุนของ รฟท. ประกอบด้วย ๑) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร โดยการปรับปรุงแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยวและมีแผนให้เอกชนเป็นผู้เดินรถ ๒) การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้าโดยคอนเทนเนอร์ ๓) การเพิ่มรายได้จากการบริหารทรัพย์สินโดยมีแผนจัดหารายได้ในปี ๒๕๖๙ นอกจากนี้ เห็นควรให้รัฐรับภาระค่าใช้จ่ายในโครงการลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐ และเร่งรัดการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานให้มีผลขาดทุนและการกู้เงินลดลง

(๕) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รฟท.

(๕.๑) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู รฟท. โดยเฉพาะการเร่งรัดให้บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

(๕.๒) กระทรวงการคลังโดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า ๒๗๗,๙๙๐.๗๖ ล้านบาท (ณ สิ้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๘) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และคงต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบง. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูกิจการ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๕.๓) คณะกรรมการฯ เห็นชอบในหลักการให้กำหนดตัวชี้วัด (KPI) ของรัฐวิสาหกิจที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า และ EBITDA ติดลบ เพื่อเป็นเงื่อนไขพิจารณาบรรจุเงินกู้ สำหรับใช้ในการดำเนินกิจการ (ทุนหมุนเวียน) ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ และมอบหมายสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบง.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนด KPI ดังกล่าว ซึ่งปัจจุบัน สบง. สคร. และรัฐวิสาหกิจ อยู่ระหว่างจัดทำ KPI เพื่อเป็นเงื่อนไขพิจารณาบรรจุเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

(๕.๔) มอบหมายให้ สคร. พิจารณาแนวทางในการให้หน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจในการบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารทรัพย์สินของ รฟท. เพื่อให้เกิดรายได้ และช่วยบรรเทาภาระในการบริหารหนี้ของ รฟท.

(๖) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

๗.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ในการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ รัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว

เห็นว่าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมาย จัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๙ แห่ง ด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๗.๓ แนวทางการปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนา โครงการและรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติม และต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๕ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ประกอบด้วย ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ จำนวน ๘ โครงการ โดยเป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการพร้อมกรอบวงเงินลงทุนเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๗ โครงการ และเป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการและอนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ของ ธสน. แล้ว จำนวน ๑ โครงการ ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม จำนวน ๙ รายการ และ ๓) แผนการชำระหนี้ จำนวน ๑ รายการ โดยกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า การเสนอการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ไม่เข้าข่ายตามมาตรา ๑๖๙ (๑) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เนื่องจากทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการและมีแหล่งเงินที่ชัดเจนแล้ว และวงเงินทุกโครงการ/รายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ไม่เกินกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการกู้เงินได้ตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้อนุมัติไว้ และสามารถดำเนินการตามแผนการดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง และไม่ล่าช้ารวมทั้งสามารถบริหารหนี้เดิม และชำระหนี้ได้ทันการณ์ต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลัง เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

๘.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๒,๐๗๖.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๐๗,๓๐๖.๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๓๘๒.๘๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ ๓๐,๔๖๙.๓๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๐๓,๐๕๖.๙๕ ล้านบาท เป็น ๕๓๓,๕๒๖.๒๕ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๓

๘.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๓.๕

๘.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ รพท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ รพท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการตามข้อ ๗.๑ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๘.๑.๔ รับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ ๒๓๒,๔๘๔.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๗๖,๙๑๕.๑๔ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๔,๔๓๑.๐๙ ล้านบาท ตามข้อ ๓.๒

๘.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๔๑ มาตรา ๗ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน ระยะเวลาสอง พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๗.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๐๑๓ (กชกร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : plan@pdmo.go.th

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

| รายการแผน | วงเงินแผน 2569 | | | วงเงินแผน 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | | | การเปลี่ยนแปลง | | | การค้าประกัน | |
|--|----------------|------------|--------------|-----------------------------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|-------------------------------|-----------|
| | ไม่ประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | ไม่ประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | ไม่ประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | ค่า/คู่(ล้านบาท) ⁴ | ไม่ค่า |
| I. แผนการก่อหนี้ใหม่ | 1,195,883.22 | 11,423.53 | 1,207,306.75 | 1,229,105.88 | 30,276.99 | 1,259,382.87 | 33,222.66 | 18,853.46 | 52,076.12 | 117,026.50 | 65,155.38 |
| 1. รัฐบาล | 1,105,059.00 | 11,423.53 | 1,116,482.53 | 1,133,979.00 | 23,782.99 | 1,157,761.99 | 28,920.00 | 12,359.46 | 41,279.46 | 80,561.00 | - |
| 1.1 กู้มาโดยตรง | 940,000.00 | 11,423.53 | 951,423.53 | 940,000.00 | 23,782.99 | 963,782.99 | - | 12,359.46 | 12,359.46 | - | - |
| (1) ไม่ประเทศ | 940,000.00 | - | 940,000.00 | 940,000.00 | - | 940,000.00 | - | - | - | - | - |
| (2) ต่างประเทศ | - | 11,423.53 | 11,423.53 | - | 23,782.99 | 23,782.99 | - | 12,359.46 | 12,359.46 | - | - |
| 1.2 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ | 51,641.00 | - | 51,641.00 | 80,561.00 | - | 80,561.00 | 28,920.00 | - | 28,920.00 | 80,561.00 | - |
| (1) ไม่ประเทศ | 51,641.00 | - | 51,641.00 | 80,561.00 | - | 80,561.00 | 28,920.00 | - | 28,920.00 | 80,561.00 | - |
| 1.3 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง⁶ | 113,418.00 | - | 113,418.00 | 113,418.00 | - | 113,418.00 | - | - | - | - | - |
| (1) ไม่ประเทศ | 113,418.00 | - | 113,418.00 | 113,418.00 | - | 113,418.00 | - | - | - | - | - |
| 2. รัฐวิสาหกิจ | 89,952.88 | - | 89,952.88 | 94,255.54 | 6,494.00 | 100,749.54 | 4,302.66 | 6,494.00 | 10,796.66 | 36,465.50 | 64,284.04 |
| 2.1 ไม่ประเทศ | 89,952.88 | - | 89,952.88 | 94,255.54 | - | 94,255.54 | 4,302.66 | - | 4,302.66 | 29,971.50 | 64,284.04 |
| (1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา | 39,806.04 | - | 39,806.04 | 44,224.04 | - | 44,224.04 | 4,418.00 | - | 4,418.00 | 2,460.00 | 41,764.04 |
| (2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป | 50,146.84 | - | 50,146.84 | 50,031.50 | - | 50,031.50 | (115.34) | - | (115.34) | 27,511.50 | 22,520.00 |
| 2.2 ต่างประเทศ¹ | - | - | - | - | 6,494.00 | 6,494.00 | - | 6,494.00 | 6,494.00 | 6,494.00 | - |
| (1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป | - | - | - | - | 6,494.00 | 6,494.00 | - | 6,494.00 | 6,494.00 | 6,494.00 | - |
| 3. พหุองค์การของรัฐ | 871.34 | - | 871.34 | 871.34 | - | 871.34 | - | - | - | - | 871.34 |
| 3.1 ไม่ประเทศ | 871.34 | - | 871.34 | 871.34 | - | 871.34 | - | - | - | - | 871.34 |
| (1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป | 871.34 | - | 871.34 | 871.34 | - | 871.34 | - | - | - | - | 871.34 |
| 3.2 ต่างประเทศ¹ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II. แผนการบริหารหนี้เดิม² | 1,824,353.65 | 52,561.49 | 1,876,915.14 | 1,591,869.60 | 52,561.49 | 1,644,431.09 | (232,484.05) | - | (232,484.05) | 103,405.62 | 14,724.66 |
| 1. รัฐบาล | 1,683,006.37 | 52,561.49 | 1,735,567.86 | 1,473,739.32 | 52,561.49 | 1,526,300.81 | (209,267.05) | - | (209,267.05) | - | - |
| 1.1 ไม่ประเทศ | 1,683,006.37 | - | 1,683,006.37 | 1,473,739.32 | - | 1,473,739.32 | (209,267.05) | - | (209,267.05) | - | - |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | 1,683,006.37 | - | 1,683,006.37 | 1,473,739.32 | - | 1,473,739.32 | (209,267.05) | - | (209,267.05) | - | - |
| (2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 ต่างประเทศ¹ | - | 52,561.49 | 52,561.49 | - | 52,561.49 | 52,561.49 | - | - | - | - | - |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | - | 2,589.46 | 2,589.46 | - | 2,589.46 | 2,589.46 | - | - | - | - | - |
| (2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน | - | 49,972.03 | 49,972.03 | - | 49,972.03 | 49,972.03 | - | - | - | - | - |
| (3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. รัฐวิสาหกิจ | 139,474.28 | - | 139,474.28 | 116,257.28 | - | 116,257.28 | (23,217.00) | - | (23,217.00) | 103,405.62 | 12,851.66 |
| 2.1 ไม่ประเทศ | 139,474.28 | - | 139,474.28 | 116,257.28 | - | 116,257.28 | (23,217.00) | - | (23,217.00) | 103,405.62 | 12,851.66 |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | 139,474.28 | - | 139,474.28 | 116,257.28 | - | 116,257.28 | (23,217.00) | - | (23,217.00) | 103,405.62 | 12,851.66 |
| (2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 ต่างประเทศ¹ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. พหุองค์การของรัฐ | 1,873.00 | - | 1,873.00 | 1,873.00 | - | 1,873.00 | - | - | - | - | 1,873.00 |
| 3.1 ไม่ประเทศ | 1,873.00 | - | 1,873.00 | 1,873.00 | - | 1,873.00 | - | - | - | - | 1,873.00 |
| (1) การปรับโครงสร้างหนี้ | 1,873.00 | - | 1,873.00 | 1,873.00 | - | 1,873.00 | - | - | - | - | 1,873.00 |
| (2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2 ต่างประเทศ¹ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| รายการแผน | วงเงินแผน 2569 | | | วงเงินแผน 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | | | การเปลี่ยนแปลง | | | การค้าประกัน | |
|--|----------------|------------|------------|-----------------------------------|------------|------------|----------------|------------|-----------|--------------|---|
| | ไม่ประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | ไม่ประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | ไม่ประเทศ | ต่างประเทศ | รวม | | |
| III. แผนการชำระหนี้ | 495,318.66 | 7,738.29 | 503,056.95 | 525,787.96 | 7,738.29 | 533,526.25 | 30,469.31 | - | 30,469.30 | - | - |
| 1. จาก งบ. รายจ่ายประจำปี งบ. พ.ศ. 2569 | 414,803.34 | 7,061.09 | 421,864.43 | 414,803.34 | 7,061.09 | 421,864.43 | - | - | - | - | - |
| 1.1 การชำระต้นเงินกู้ | 145,359.33 | 5,840.67 | 151,200.00 | 145,359.33 | 5,840.67 | 151,200.00 | - | - | - | - | - |
| 1.2 การชำระดอกเบี้ย | 269,444.01 | 1,220.42 | 270,664.43 | 269,444.01 | 1,220.42 | 270,664.43 | - | - | - | - | - |
| 2. จากแหล่งเงินอื่นๆ | 80,515.32 | 677.20 | 81,192.52 | 110,984.62 | 677.20 | 111,661.82 | 30,469.31 | - | 30,469.31 | - | - |
| 2.1 การชำระต้นเงินกู้ | 65,881.96 | 616.20 | 66,498.16 | 81,381.96 | 616.20 | 81,998.16 | 15,500.00 | - | 15,500.00 | - | - |
| 2.2 การชำระดอกเบี้ย | 14,633.36 | 61.00 | 14,694.36 | 29,602.66 | 61.00 | 29,663.66 | 14,969.30 | - | 14,969.30 | - | - |

1. ส่วนราชการที่รับผิดชอบ 1 หรือหลาย 2 หน่วยราชการ จำนวน 34 บาท และ 100 บาท จำนวน 30 บาท

2. กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะยึดเป็นต้นแบบที่จะยึดการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามแนวทางของกระทรวงการคลังและกระทรวงการคลัง

3. นี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเป็นต้นแบบที่จะยึดการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามแนวทางของกระทรวงการคลังและกระทรวงการคลัง

4. กรมการบัญชีกลางจะยึดเป็นต้นแบบที่จะยึดการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามแนวทางของกระทรวงการคลังและกระทรวงการคลัง

5. กรมการบัญชีกลางจะยึดเป็นต้นแบบที่จะยึดการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามแนวทางของกระทรวงการคลังและกระทรวงการคลัง

6. กรมการบัญชีกลางจะยึดเป็นต้นแบบที่จะยึดการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามแนวทางของกระทรวงการคลังและกระทรวงการคลัง

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

| | รายการ | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การเปลี่ยนแปลง |
|---|--|---------------------|---------------------------------|------------------|
| 1 | รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง | 951,423.53 | 963,782.99 | 12,359.46 |
| | 1) กู้เงินในประเทศ | 940,000.00 | 940,000.00 | - |
| | 1.1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2569 ¹ | 860,000.00 | 860,000.00 | - |
| | 1.2) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2568 ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงิน ออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณสำหรับการเบิกจ่ายเกินเหลือมี | 80,000.00 | 80,000.00 | - |
| | 2) กู้เงินต่างประเทศ² | 11,423.53 | 23,782.99 | 12,359.46 |
| | 2.1) กระทรวงสาธารณสุข | 6,873.53 | 6,873.53 | - |
| | (1) โครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข | 6,873.53 | 6,873.53 | - |
| | 2.2) กรมทางหลวงชนบท | 4,550.00 | 4,550.00 | - |
| | (1) โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา - อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง | 3,290.00 | 3,290.00 | - |
| | (2) โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง - ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ. กระบี่ | 1,260.00 | 1,260.00 | - |
| | 2.3) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) | - | 12,359.46 | 12,359.46 |
| | (1) โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ | - | 12,359.46 | 12,359.46 |
| 2 | รัฐบาลกู้มาใช้ให้กู้ต่อ | 51,641.00 | 80,561.00 | 28,920.00 |
| | 1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ | 51,641.00 | 80,561.00 | 28,920.00 |
| | 1.1) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย | 15,289.83 | 15,289.83 | - |
| | โครงการต่อเนื่อง | 15,289.83 | 15,289.83 | - |
| | (1) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) | 1,789.83 | 1,789.83 | - |
| | (2) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) | 13,500.00 | 13,500.00 | - |
| | 1.2) การรถไฟแห่งประเทศไทย | 36,351.17 | 65,271.17 | 28,920.00 |
| | โครงการต่อเนื่อง | 36,351.17 | 48,051.17 | 11,700.00 |
| | (1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) | 8,900.00 | 12,900.00 | 4,000.00 |
| | (2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเกษ-ชุมทางถนนจิระ | 450.00 | 450.00 | - |
| | (3) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร | 1,500.00 | 2,100.00 | 600.00 |
| | (4) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ | 13,000.00 | 16,500.00 | 3,500.00 |
| | (5) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม | 10,000.00 | 12,500.00 | 2,500.00 |
| | (6) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต | 1,301.17 | 1,301.17 | - |
| | (7) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย | 1,200.00 | 1,200.00 | - |
| | (8) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ | - | 1,100.00 | 1,100.00 |
| | โครงการใหม่ | - | 17,220.00 | 17,220.00 |
| | (1) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 นครราชสีมา - หนองคาย) | - | 15,000.00 | 15,000.00 |
| | (2) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | - | 605.00 | 605.00 |
| | (3) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีสะพานพระราม 6 สถานีบางกวย-กฟท. และสถานีบ้านฉิมพลี) | - | 1,615.00 | 1,615.00 |
| | 2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ | - | - | - |
| 3 | รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง³ | 113,418.00 | 113,418.00 | - |
| | 1) กู้เงินในประเทศ | 113,418.00 | 113,418.00 | - |
| | 1.1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง | 113,418.00 | 113,418.00 | - |
| | รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล | 1,116,482.53 | 1,157,761.99 | 41,279.46 |

หมายเหตุ :

1. ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 จำนวน 3,780,600.00 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 860,000.00 ล้านบาท

2. เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ดี ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้
เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ3. เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต่อ
รักษาสภาพคล่องของเงินคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังที่ออกดังกล่าวต้องมีอายุครบถ้วนก่อนไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้ เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะที่ใดขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้คงค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังคงค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

| หน่วยงาน/โครงการ | โครงการ | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การเปลี่ยนแปลง | การคำนวณ | |
|---|----------|------------------|---------------------------------|-----------------|---------------|------------------|
| | | | | | ค่า | ไม่ค่า |
| 1 การเคหะแห่งชาติ¹ | 2 | 700.00 | 700.00 | - | 700.00 | |
| โครงการต่อเนื่อง | 2 | 700.00 | 700.00 | - | 700.00 | |
| 1) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 | | 350.00 | 350.00 | - | 350.00 | |
| 2) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 | | 350.00 | 350.00 | - | 350.00 | |
| 2 การไฟฟ้านครหลวง¹ | 7 | 6,600.00 | 6,600.00 | - | | 6,600.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 6 | 4,100.00 | 4,100.00 | - | | 4,100.00 |
| 1) แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564 (ฉบับปรับปรุง) | | 900.00 | 900.00 | - | | 900.00 |
| 2) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง) | | 100.00 | 100.00 | - | | 100.00 |
| 3) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก | | 100.00 | 100.00 | - | | 100.00 |
| 4) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน | | 1,400.00 | 1,400.00 | - | | 1,400.00 |
| 5) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win) | | 100.00 | 100.00 | - | | 100.00 |
| 6) โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 1 | | 1,500.00 | 1,500.00 | - | | 1,500.00 |
| โครงการใหม่ | 1 | 2,500.00 | 2,500.00 | - | | 2,500.00 |
| 1) โครงการปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ระยะที่ 13 ส่วนที่ 2 | | 2,500.00 | 2,500.00 | - | | 2,500.00 |
| 3 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹ | 7 | 5,000.00 | 5,000.00 | - | | 5,000.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 6 | 4,900.00 | 5,000.00 | 100.00 | | 5,000.00 |
| 1) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสถียรสภาพอากาศการใช้งานระยะที่ 2 | | 100.00 | - | (100.00) | | - |
| 2) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 800.00 | 900.00 | 100.00 | | 900.00 |
| 3) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 600.00 | 900.00 | 300.00 | | 900.00 |
| 4) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12 | | 1,000.00 | 1,400.00 | 400.00 | | 1,400.00 |
| 5) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 100.00 | - | (100.00) | | - |
| 6) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 2,300.00 | 1,800.00 | (500.00) | | 1,800.00 |
| โครงการใหม่ | 1 | 100.00 | - | (100.00) | | - |
| 1) โครงการพัฒนาระบบเบ็ดเตล็ดไปยังบริเวณอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | | 100.00 | - | (100.00) | | - |
| 4 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹ | 4 | 10,000.00 | 10,000.00 | - | | 10,000.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 4 | 10,000.00 | 10,000.00 | - | | 10,000.00 |
| 1) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4 (คทจ.9.4) | | 190.00 | 190.00 | - | | 190.00 |
| 2) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 (คทจ.1) | | 2,120.00 | 2,120.00 | - | | 2,120.00 |
| 3) โครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (AMI) สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่ | | 457.00 | 457.00 | - | | 457.00 |
| 4) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 (คทจ.2) | | 7,233.00 | 7,233.00 | - | | 7,233.00 |
| 5 การรถไฟแห่งประเทศไทย¹ | 3 | 880.00 | 1,760.00 | 880.00 | | 1,760.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 1 | 880.00 | 880.00 | 0.00 | | 880.00 |
| 1) โครงการติดตั้งระบบโคราชไฮดรอมานูม | | 880.00 | 880.00 | - | | 880.00 |
| โครงการใหม่ | 2 | 0.00 | 880.00 | 880.00 | | 880.00 |
| 1) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | | - | 295.00 | 295.00 | | 295.00 |
| 2) โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงหัวขัว-คลังสินค้าสาขา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพานพระราม 6 สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) | | - | 585.00 | 585.00 | | 585.00 |
| 6 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย¹ | 1 | 2,194.22 | 2,194.22 | - | | 2,194.22 |
| โครงการใหม่ | 1 | 2,194.22 | 2,194.22 | - | | 2,194.22 |
| 1) โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงกะทู้-ป่าตอง | | 2,194.22 | 2,194.22 | - | | 2,194.22 |
| 7 การประปานครหลวง¹ | 1 | 6,300.00 | 6,300.00 | - | | 6,300.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 1 | 6,300.00 | 6,300.00 | - | | 6,300.00 |
| 1) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9 | | 6,300.00 | 6,300.00 | - | | 6,300.00 |
| 8 การประปาส่วนภูมิภาค¹ | 9 | 1,307.02 | 1,307.02 | - | | 1,307.02 |
| โครงการต่อเนื่อง | 9 | 1,307.02 | 1,307.02 | - | | 1,307.02 |
| 1) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2556 | | 29.65 | 29.65 | - | | 29.65 |
| 1.1) กปภ.สาขาสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์ | | | | | | |
| 2) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2557 | | 3.61 | 3.61 | - | | 3.61 |
| 2.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพังงา(ทับปุด) อำเภอเมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา | | | | | | |
| 3) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2557 (เพิ่มเติม) | | 590.03 | 590.03 | - | | 590.03 |
| 3.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาหาดใหญ่-สงขลา อ.หาดใหญ่-เมืองสงขลา จ.สงขลา | | | | | | |
| 3.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาวิเศษ อ.วิเศษ - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี | | | | | | |
| 4) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2558 | | 241.87 | 241.87 | - | | 241.87 |
| 4.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีอยุธยา-บางปะอิน-วังน้อย-อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา | | | | | | |
| 5) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2559 | | 286.69 | 286.69 | - | | 286.69 |
| 5.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพิมาย-แมลงอบัง-ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | | | | | | |
| 6) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2560 | | 11.31 | 11.31 | - | | 11.31 |
| 6.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาศรีสะเกษ-อุทุมพรพิสัย(ทุ่งใหญ่)(ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ | | | | | | |
| 6.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชลบุรี-พนัสนิคม(พานทอง)(ท่าอุเทน) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี | | | | | | |
| 7) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2561 (เพิ่มเติม) | | 73.74 | 73.74 | - | | 73.74 |
| 7.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาแก่งตั้ง-สิกา-ปากแดง อำเภอแก่งตั้ง - สิกา จังหวัดตรัง | | | | | | |
| 7.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานางรอง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จังหวัดระยอง | | | | | | |
| 8) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2562 | | 46.56 | 46.56 | - | | 46.56 |
| 8.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชัยนาท - (หันคา) อำเภอเมืองชัยนาท - หันคา - เนินขาม จังหวัดชัยนาท | | | | | | |
| 8.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสุโขทัย-โกสุมพิสัย (ตากใบ) (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส) อำเภอสุโขทัย-โกสุม - นราธิวาส จังหวัดนราธิวาส | | | | | | |

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน/โครงการ | โครงการ | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การเปลี่ยนแปลง | การกำกับ | |
|--|-----------|------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | | | | | ค่า | ไม่ค่า |
| 9) โครงการเพื่อการพัฒนา ปี 2563 9.1) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานาทวี (รองรับเมืองต้นแบบอุตสาหกรรมแห่งอนาคต) 9.2) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี 9.3) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาอุทัย - (บ้านเป่า) อำเภออุทัย-เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ | | 23.56 | 23.56 | - | | 23.56 |
| 9 บริษัท อนุรักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹ | 1 | 970.00 | 970.00 | - | | 970.00 |
| โครงการใหม่ | 1 | 970.00 | 970.00 | - | | 970.00 |
| 1) โครงการก่อสร้างอาคารและที่พักอาศัยของกรมสรรพากร | | 970.00 | 970.00 | - | | 970.00 |
| 10 บริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด¹ | 1 | 1,427.80 | 1,427.80 | - | | 1,427.80 |
| โครงการใหม่ | 1 | 1,427.80 | 1,427.80 | - | | 1,427.80 |
| 1) โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงไฟฟ้า โดยเปลี่ยน HRSG และ Steam Turbine เครื่องใหม่ ทดแทนเครื่องเดิม (Revamp Project) | | 1,427.80 | 1,427.80 | - | | 1,427.80 |
| 11 การทำเรือแห่งประเทศไทย¹ | 1 | 4,427.00 | 7,965.00 | 3,538.00 | | 7,965.00 |
| โครงการต่อเนื่อง | 1 | 4,427.00 | 7,965.00 | 3,538.00 | | 7,965.00 |
| 1) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 | | 4,427.00 | 7,965.00 | 3,538.00 | | 7,965.00 |
| รวม | 37 | 39,806.04 | 44,224.04 | 4,418.00 | 2,460.00 | 41,764.04 |

หมายเหตุ :

1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| หน่วยงาน | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การเปลี่ยนแปลง | การค้าประกัน | |
|---|------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|------------------|
| | | | | ค่า | ไม่ค่า |
| 1 การเคหะแห่งชาติ | 1,940.00 | 1,940.00 | - | | 1,940.00 |
| 1) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อคืนลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร) | 1,940.00 | 1,940.00 | - | | 1,940.00 |
| 2 การไฟฟ้าส่วนหลวง | 3,500.00 | 3,500.00 | - | | 3,500.00 |
| 1) แผนงานประสานสาธารณูปโภคทั่วไป ปี 2566 - 2571 | 400.00 | 400.00 | - | | 400.00 |
| 2) แผนปฏิบัติการติดตั้ง ปี 2566 - 2570 | 500.00 | 500.00 | - | | 500.00 |
| 3) แผนงานขยายเขตและปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้า ปี 2566 - 2570 (ฉบับปรับปรุง) | 2,600.00 | 2,600.00 | - | | 2,600.00 |
| 3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 10,000.00 | 10,000.00 | - | | 10,000.00 |
| 1) เงินกู้เพื่อการดำเนินงานปกติ | 5,000.00 | 5,000.00 | - | | 5,000.00 |
| 2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง | 5,000.00 | 5,000.00 | - | | 5,000.00 |
| 4 การรถไฟแห่งประเทศไทย | 18,000.00 | 18,000.00 | - | 18,000.00 | |
| 1) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับจ่าย) | 18,000.00 | 18,000.00 | - | 18,000.00 | |
| 5 บริษัท ธนาคาพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | 2,930.00 | 2,930.00 | - | | 2,930.00 |
| 1) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line ธ.ออมสิน | 300.00 | 300.00 | - | | 300.00 |
| 2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line ธ.กรุงไทย | 30.00 | 30.00 | - | | 30.00 |
| 3) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการ | 2,300.00 | 2,300.00 | - | | 2,300.00 |
| 4) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานของ ธพส. ในรูป Term Loan | 300.00 | 300.00 | - | | 300.00 |
| 6 บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด | 115.34 | - | (115.34) | | - |
| 1) ค่าขาย Electric Chiller จาก SAT-1 มายัง PTC Chiller Plant+ค่าติดตั้ง Magnetic Bearing | 55.00 | - | (55.00) | | - |
| 2) ค่าก่อสร้างสายส่งไฟฟ้า 24kV เชื่อมต่อทิศเหนือกับทิศใต้ | 36.67 | - | (36.67) | | - |
| 3) แผนงานปรับปรุงระบบจ่ายน้ำเย็นสำหรับ East Expansion | 23.67 | - | (23.67) | | - |
| 7 บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | 500.00 | 500.00 | - | | 500.00 |
| 1) เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง | 500.00 | 500.00 | - | | 500.00 |
| 8 บริษัท อู๋กรุ๊ป จำกัด | 1,150.00 | 1,150.00 | - | | 1,150.00 |
| 1) โครงการเสริมสภาพคล่องและเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป | 150.00 | 150.00 | - | | 150.00 |
| 2) โครงการเงินทุนหมุนเวียนงานสร้างเรือ | 1,000.00 | 1,000.00 | - | | 1,000.00 |
| 9 สำนักงานธนาकरะห์ | 2,500.00 | 2,500.00 | - | | 2,500.00 |
| 1) เงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้หมุนเวียนรับจำนำและอื่นๆ | 2,000.00 | 2,000.00 | - | | 2,000.00 |
| 2) โครงการต่ออายุสัญญาผู้เงินเบิกเกินบัญชีเพื่อใช้เป็นเงินทุนสำรองหมุนเวียนรับจำนำและอื่นๆ | 500.00 | 500.00 | - | | 500.00 |
| 10 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 9,111.50 | 9,111.50 | - | 9,111.50 | |
| 1) เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับจ่าย) | 9,111.50 | 9,111.50 | - | 9,111.50 | |
| 1. ชำระค่าเชื้อเพลิง | 2,382.01 | 2,382.01 | - | 2,382.01 | |
| 2. ชำระค่าเช่าซ่อม | 1,528.23 | 1,528.23 | - | 1,528.23 | |
| 3. เสริมสภาพคล่องทางการเงิน | 5,201.26 | 5,201.26 | - | 5,201.26 | |
| 11 องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย | 400.00 | 400.00 | - | 400.00 | |
| 1) กู้เงินเพื่อสำรองเมื่อสภาพคล่องขององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย | 400.00 | 400.00 | - | 400.00 | |
| 12 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)^{1,2} | ** | ** | ** | | ** |
| รวม | 50,146.84 | 50,031.50 | (115.34) | 27,511.50 | 22,520.00 |

หมายเหตุ :

1. หน่วยงานจะกู้เงินได้ เมื่อได้รับอนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานนั้นๆ แล้ว

2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาระบบและบริหารเงินทุนแบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ที่อาจลงทุนในโครงการต่างๆ และหรือ เป็นทุนหมุนเวียนทั่วไป และหรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้จากการจัดหาเงินกู้เป็นการชั่วคราว และมีวัตถุประสงค์อื่นที่ระบุในคำขอ กู้ยืม ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 ของ ปตท. เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565 ได้อนุมัติแผนการดำเนินงานของ ปตท. ซึ่งขยายรวมถึงการกู้ยืม และหรือการก่อหนี้ระยะสั้นเพื่อจัดหาแหล่งเงินทุนให้ ปตท. ภายในวงเงินเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2565 - 2569) เป็นระยะแล้ว

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อกำหนดใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(3) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| 1 | หน่วยงาน | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การค้ำประกัน | |
|---|---|-----------|-----------------------------|---------------------------|----------|
| | | | | มีค้ำ | ไม่มีค้ำ |
| | ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ¹ | - | 6,494.00 | 6,494.00 | - |
| | 1) โครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน | - | 6,494.00 | 6,494.00 | - |
| | | | (200.00 USD) ² | (200.00 USD) ² | |
| | รวม | - | 6,494.00 | 6,494.00 | - |

หมายเหตุ :

1. หน่วยงานจะกู้เงินได้ เมื่อได้รับอนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานนั้นๆ แล้ว
2. อัตราแลกเปลี่ยนที่ 32.47 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2568 ตามอัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

3. แผนการก่อกำหนดใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| | หน่วยงาน | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การค้าประกัน | |
|---|--|-----------|---------------------------------|--------------|--------|
| | | | | ค้า | ไม่ค้า |
| 1 | สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹ | 871.34 | 871.34 | | 871.34 |
| | 1) โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขกถึงจุดผ่านแดนน้ำเหว้า สปป. ลาว | 871.34 | 871.34 | | 871.34 |
| | รวม | 871.34 | 871.34 | - | 871.34 |

หมายเหตุ : 1. หน่วยงานจะกู้เงินได้ เมื่อได้รับอนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานนั้นๆ แล้ว

II. แผนการบริหารหนี้สิน ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้สินของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้สินของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงินที่ครบกำหนด | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การเปลี่ยนแปลง |
|---|--------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------|------------------------------|----------------|
| I. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance) | | | | | | | |
| 1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินรัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2569 | | | | 3,413,640.95 | 1,683,004.37 | 1,473,739.32 | (209,267.03) |
| 1) หนี้เงินกู้ยืมเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค และการบริหารหนี้ | | | | 1,232,075.26 | 1,225,071.74 | 998,098.86 | (226,972.88) |
| 2) หนี้เงินกู้ยืมเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค และการบริหารหนี้ | | | | 702,833.03 | 702,833.03 | 633,339.00 | (69,494.03) |
| 1. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (1) | 4 | 29 ต.ค. 68 | BIBOR-6M + 0.349% | 3,000.00 | 3,000.00 | - | (3,000.00) |
| 2. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (2) | 4 | 29 ต.ค. 68 | BIBOR-6M + 0.365% | 2,000.00 | 2,000.00 | - | (2,000.00) |
| 3. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลังในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 (รุ่นอายุ 7 ปี 1 เดือน) | 7 ปี 1 เดือน | 19 พ.ค. 68 | 3.00% | 20,263.56 | 20,263.56 | 20,000.00 | (263.56) |
| 4. พันธบัตรออมทรัพย์ รุ่นอายุที่ 1 ของธนาคารออมสิน สบ.ง. ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รุ่นอายุ 3 ปี) | 3 | 7 ต.ค. 68 | 2.300% | 6,718.09 | 6,718.09 | - | (6,718.09) |
| 5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 11 | 10.47 | 12 ต.ค. 68 | 3.850% | 0.80 | 0.80 | - | (0.80) |
| 6. พันธบัตรออมทรัพย์ รุ่นอายุที่ 2 ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รุ่นอายุ 3 ปี) | 3 | 15 ต.ค. 68 | 2.300% | 10,820.15 | 10,820.15 | - | (10,820.15) |
| 7. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3 (1) | 1 ปี 6 เดือน | 30 มี.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.07% | 5,000.00 | 5,000.00 | 5,000.00 | - |
| 8. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3 (2) | 1 ปี 6 เดือน | 30 มี.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.0649% | 20,000.00 | 20,000.00 | 20,000.00 | - |
| 9. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3 (3) | 1 ปี 6 เดือน | 30 มี.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.0599% | 7,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | - |
| 10. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 4 | 3 | 10 พ.ค. 69 | Compounded THCR + 0.188% | 10,000.00 | 10,000.00 | 10,000.00 | - |
| 11. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2 (รุ่นอายุ 10 ปี) | 10 | 12 พ.ค. 69 | 3.000% | 7,370.26 | 7,370.26 | 7,000.00 | (370.26) |
| 12. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 6 | 3.52 | 17 มิ.ย. 69 | 2.350% | 1,339.00 | 1,339.00 | 1,339.00 | - |
| 13. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 11 | 3.41 | 17 มิ.ย. 69 | 2.350% | 20,000.00 | 20,000.00 | 20,000.00 | - |
| 14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2 | 3.67 | 17 มิ.ย. 69 | 2.350% | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | - |
| 15. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 | 3.58 | 17 มิ.ย. 69 | 2.350% | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | - |
| 16. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 16 | 3.33 | 17 มิ.ย. 69 | 2.350% | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | - |
| 17. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 17 | 3.08 | 17 มิ.ย. 69 | 2.350% | 25,000.00 | 25,000.00 | - | (25,000.00) |
| 18. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 | 4 | 23 ต.ค. 69 | BIBOR-6M + 0.355% | 625.00 | 625.00 | - | (625.00) |
| 19. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2 (1) | 1 ปี 9 เดือน | 23 ต.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.0649% | 12,000.00 | 12,000.00 | 12,000.00 | - |
| 20. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2 (2) | 1 ปี 9 เดือน | 23 ต.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.0599% | 12,000.00 | 12,000.00 | 12,000.00 | - |
| 21. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 2 (3) | 1 ปี 9 เดือน | 23 ต.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.049% | 8,000.00 | 8,000.00 | 8,000.00 | - |
| 22. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 5 | 3 | 10 ต.ค. 69 | Compounded THCR + 0.127% | 5,000.00 | 5,000.00 | 5,000.00 | - |
| 23. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 1 | 1 ปี 8 เดือน | 26 ต.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.142% | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | - |
| 24. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1) | 4 | 9 ต.ค. 69 | BIBOR-6M + 0.217% | 3,000.00 | 3,000.00 | 3,000.00 | - |
| 25. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2) | 4 | 15 ต.ค. 69 | 696.17 | 696.17 | - | (696.17) | |
| 26. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (1) | 2 | 23 ต.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.0645% | 13,000.00 | 13,000.00 | 13,000.00 | - |
| 27. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (2) | 2 | 23 ต.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.059% | 10,000.00 | 10,000.00 | 10,000.00 | - |
| 28. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 (3) | 2 | 23 ต.ค. 69 | BIBOR-6M - 0.049% | 10,000.00 | 10,000.00 | 10,000.00 | - |
| 29. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (1) | 3 | 27 ต.ค. 69 | BIBOR-6M + 0.239% | 5,000.00 | 5,000.00 | - | (5,000.00) |
| 30. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (2) | 3 | 27 ต.ค. 69 | BIBOR-6M + 0.259% | 5,000.00 | 5,000.00 | - | (5,000.00) |
| 31. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (3) | 3 | 27 ต.ค. 69 | BIBOR-6M + 0.279% | 5,000.00 | 5,000.00 | - | (5,000.00) |
| 32. สัญญากู้ยืมเงิน (Term Loan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 (4) | 3 | 27 ต.ค. 69 | BIBOR-6M + 0.325% | 5,000.00 | 5,000.00 | - | (5,000.00) |
| 33. คำวินิจฉัยเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 | | | | 350,000.00 | 350,000.00 | 350,000.00 | - |
| 2) หนี้เงินกู้ยืมที่ผูกพันกับโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน (เขตเมือง) | | | | 66,282.00 | 66,282.00 | 61,327.00 | (4,955.00) |
| 1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 | 15.05 | 12 ต.ค. 68 | 3.850% | 43,000.00 | 43,000.00 | 43,000.00 | - |
| 2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 4 | 9.45 | 12 ต.ค. 68 | 3.850% | 16,000.00 | 16,000.00 | 15,327.00 | (673.00) |
| 3. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 | 4 | 8 มิ.ย. 69 | BIBOR + 0.43700 | 682.00 | 682.00 | - | (682.00) |
| 4. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 | 4 | 26 พ.ค. 69 | BIBOR + 0.32582 | 6,600.00 | 6,600.00 | 3,000.00 | (3,600.00) |
| 3) หนี้เงินกู้ยืมเพื่อพัฒนาเมืองภายใต้ FIDF | | | | 167,198.00 | 167,198.00 | 167,198.00 | - |
| 3.1) FIDF1 | | | | 109,000.00 | 109,000.00 | 109,000.00 | - |
| 1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1 | 11.02 | 12 ต.ค. 68 | 3.85% | 12,000.00 | 12,000.00 | 12,000.00 | - |
| 2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 2 | 10.72 | 12 ต.ค. 68 | 3.85% | 14,000.00 | 14,000.00 | 14,000.00 | - |
| 3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3 | 10.6 | 12 ต.ค. 68 | 3.85% | 13,000.00 | 13,000.00 | 13,000.00 | - |
| 4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2 | 3.2 | 17 มิ.ย. 69 | 2.35% | 35,000.00 | 35,000.00 | 35,000.00 | - |
| 5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 1 | 2 | 7 พ.ค. 69 | 6.15% | 35,000.00 | 35,000.00 | 35,000.00 | - |
| 3.2) FIDF3 | | | | 58,198.00 | 58,198.00 | 58,198.00 | - |
| 1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 1 | 10.89 | 12 ต.ค. 68 | 3.850% | 14,198.00 | 14,198.00 | 14,198.00 | - |
| 2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2 | 3.25 | 17 มิ.ย. 69 | 2.35% | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | - |
| 3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 6 | 20 | 7 พ.ค. 69 | 6.15% | 14,000.00 | 14,000.00 | 14,000.00 | - |
| 4) หนี้เงินกู้ยืมเพื่อพัฒนาเมืองภายใต้ FIDF4 | | | | 249,322.12 | 249,321.92 | 102,000.00 | (147,321.92) |
| 4.1) พ.ร.บ. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้ยืมเงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยื่อขาด และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดทั่วของโควิด-19 พ.ศ. 2563 | | | | 40,543.89 | 40,543.69 | 40,000.00 | (543.69) |
| 1. พันธบัตรออมทรัพย์ "ราชนาถบวชนอสนี" สบ.ง. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 | 5 | 1 พ.ค. 69 | เฉลี่ย 2.00% (Step up) | 5,000.00 | 5,000.00 | 5,000.00 | - |
| 1. พันธบัตรออมทรัพย์ "ราชนาถ" ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 | 5 | 5 พ.ค. 69 | เฉลี่ย 2.00% (Step up) | 35,543.89 | 35,543.69 | 35,000.00 | (543.69) |
| 4.2) พ.ร.บ. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้ยืมเงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยื่อขาด และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดทั่วของโควิด-19 พ.ศ. 2564 | | | | 208,778.23 | 208,778.23 | 62,000.00 | (146,778.23) |
| 1. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5 | 3.67 | 22 ต.ค. 68 | BIBOR + 0.4166% | 20,000.00 | 20,000.00 | - | (20,000.00) |
| 2. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 | 4 | 11 พ.ค. 68 | BIBOR + 0.39066% | 50,000.00 | 50,000.00 | - | (50,000.00) |
| 3. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 | 4 | 25 พ.ค. 68 | BIBOR + 0.42457% | 24,000.00 | 24,000.00 | 24,000.00 | - |
| 4. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4 | 4 | 20 ต.ค. 69 | BIBOR + 0.40692% | 16,376.93 | 16,376.93 | - | (16,376.93) |
| 5. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6 | 3.84 | 31 มี.ค. 69 | BIBOR + 0.37379% | 30,000.00 | 30,000.00 | - | (30,000.00) |
| 6. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 7 | 3.84 | 30 มิ.ย. 69 | BIBOR + 0.2% | 14,000.00 | 14,000.00 | 14,000.00 | - |
| 7. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8 | 4 | 25 ต.ค. 69 | BIBOR + 0.23724% | 25,000.00 | 25,000.00 | 3,000.00 | (22,000.00) |
| 8. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 9 | 3.92 | 30 ต.ค. 69 | BIBOR + 0.16776% | 29,401.30 | 29,401.30 | 21,000.00 | (8,401.30) |
| 5) หนี้เงินกู้ยืมเพื่อพัฒนาเมืองภายใต้ FIDF5 | | | | 46,440.12 | 39,436.79 | 34,234.86 | (5,201.93) |
| 5.1) หนี้เงินกู้ยืมเพื่อการรถไฟฟ้ามหานครและระบบขนส่งมวลชน (รถไฟ) กู้ยืม | | | | 18,176.78 | 18,176.78 | 16,376.78 | (1,800.00) |
| 1. เงินกู้ที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 | 4 | 9 ต.ค. 68 | BIBOR 6M+0.39500 | 800.00 | 800.00 | - | (800.00) |
| 2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 | 4 | 13 ต.ค. 68 | BIBOR 6M+0.42000 | 1,000.00 | 1,000.00 | - | (1,000.00) |
| 3. เงินกู้ที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1) | 3 | 4 พ.ค. 69 | BIBOR 6M+0.36500 | 5,800.00 | 5,800.00 | 5,800.00 | - |
| 4. เงินกู้ที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2) | 3 | 4 พ.ค. 69 | BIBOR 6M+0.37500 | 5,000.00 | 5,000.00 | 5,000.00 | - |
| 5. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 3 | 2 | 9 ต.ค. 69 | BIBOR 6M+0.02900 | 5,576.78 | 5,576.78 | 5,576.78 | - |
| 5.2) หนี้เงินกู้ยืมเพื่อการรถไฟฟ้ามหานครและระบบขนส่งมวลชน (รถไฟ) กู้ยืม | | | | 21,569.47 | 14,566.14 | 11,164.21 | (3,401.93) |
| 1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2 | 3 | 20 มิ.ย. 69 | BIBOR 6M + 0.07900 | 1,139.45 | 1,139.45 | - | (1,139.45) |
| 2. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 | 4 | 16 พ.ค. 69 | BIBOR 6M+0.45000 | 3,278.08 | 3,278.08 | - | (3,278.08) |
| 3. เงินกู้ที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 2 | 4 | 21 มิ.ย. 69 | BIBOR 6M + 0.43000 | 3,295.08 | 3,295.08 | 3,171.23 | (123.85) |
| 4. เงินกู้ที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2) | 3 | 28 มิ.ย. 69 | BIBOR 6M+0.41900 | 5,560.10 | 2,878.70 | - | (2,681.40) |
| 5. เงินกู้ที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 4 | 6 มิ.ย. 69 | 3 | BIBOR 6M + 0.35500 | 452.30 | 452.30 | 452.30 | - |
| 6. เงินกู้ที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 5 | 3 | 1 ต.ค. 69 | BIBOR 6M+0.33500 | 111.08 | 111.07 | 111.07 | - |
| 7. เงินกู้ที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 6 | 3 | 25 ต.ค. 69 | BIBOR 6M+0.39500 | 4,441.26 | 99.34 | 99.34 | - |
| 8. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 7 | 4 | 9 ต.ค. 69 | BIBOR 6M+0.28900 | 2,458.04 | 2,458.04 | 2,458.04 | - |
| 9. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมที่กู้ยืมจาก รัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ครั้งที่ 8 | 2 | 2 พ.ค. 69 | BIBOR 6M+0.31000 | 854.08 | 854.08 | 854.08 | - |

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุเงินกู้ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงินที่ครบกำหนด | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การเปลี่ยนแปลง |
|--|------------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|------------------------------|----------------|
| 1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance) | | | | 2,589.46 | 2,589.46 | 2,589.46 | - |
| 1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท. รัฐบาล) | | | | 2,589.46 | 2,589.46 | 2,589.46 | - |
| สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ 21-ช/2559 (TXXIV-1) | | | | 2,589.46 | 2,589.46 | 2,589.46 | - |
| ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล | | | | | | | |
| 2.1) วงเงินที่ 1 | 15 | 20 ม.ค. 69 | 0.30% | 1,294.73 | 1,294.73 | 1,294.73 | - |
| | | | | (4,315.76 MJPY) | (4,315.76 MJPY) | (4,315.76 MJPY) | - |
| 2.2) วงเงินที่ 2 | 15 | 20 ก.ค. 69 | 0.30% | 1,294.73 | 1,294.73 | 1,294.73 | - |
| | | | | (4,315.76 MJPY) | (4,315.76 MJPY) | (4,315.76 MJPY) | - |
| 2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท | | | | 49,972.03 | 49,972.03 | 49,972.03 | - |
| 1) เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (JICA) | | | | | | | |
| 1.1) Covid-19 Crisis Response Emergency Support Loan ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 | 15 | 20 พ.ค. 80 | 0.01% | 14,985.00 | 14,985.00 | 14,985.00 | - |
| | | | | (49,950 MJPY) | (49,950 MJPY) | (49,950 MJPY) | - |
| 1.2) โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 3 (TXXIV-1) (ค่างานโยธา และงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล) | 15 | 20 ก.ค. 74 | 0.30% | 28,342.97 | 28,342.97 | 28,342.97 | - |
| | | | | (94,476.56 MJPY) | (94,476.56 MJPY) | (94,476.56 MJPY) | - |
| 1.3) โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ 3 (TXXIV-1A) (ค่าจ้างที่ปรึกษา) | 15 | 20 ก.ค. 74 | 0.01% | 261.60 | 261.60 | 261.60 | - |
| | | | | (871.99 MJPY) | (871.99 MJPY) | (871.99 MJPY) | - |
| 2) เงินกู้จากธนาคารโลก (World Bank) เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Public Sector Reform Development Policy Loan: PSRDPL) | 20 | 15 ก.ค. 73 | SOFR + Spread | 6,382.46 | 6,382.46 | 6,382.46 | - |
| | | | | (159.56 MEUR) | (159.56 MEUR) | (159.56 MEUR) | - |
| 3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) | | | | - | - | - | - |
| - ไม่มี - | | | | - | - | - | - |
| รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ) | | | | 52,561.49 | 52,561.49 | 52,561.49 | - |

หมายเหตุ : คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 100 บาท เท่ากับ 30 บาท

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุเงินกู้ (ปี) | วันครบกำหนด | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การเปลี่ยนแปลง | การชำระคืน | |
|--|------------------|-------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| | | | | | | ค่า | ไม่ค่า |
| 1 การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance) | | | 139,474.28 | 116,257.28 | (23,217.00) | 103,405.62 | 12,851.66 |
| 1) รัฐบาลกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน | | | 86,209.28 | 90,959.28 | 4,750.00 | 78,107.62 | 12,851.66 |
| 1.1) การเคหะแห่งชาติ | | | 1,000.00 | 1,000.00 | - | 1,000.00 | |
| 1. พันธบัตร กคช. พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 (วงเงิน 1,000 ลบ.) | 7 | 13 ส.ค. 69 | 1,000.00 | 1,000.00 | - | 1,000.00 | |
| 1.2) การประปาส่วนภูมิภาค | | | 2,481.66 | 2,481.66 | - | 1,800.00 | 681.66 |
| 1. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 2 | 15 | 31 มี.ค. 69 | 800.00 | 800.00 | - | 800.00 | |
| 2. พันธบัตร กปภ. พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 4 | 15 | 1 ก.ย. 69 | 1,000.00 | 1,000.00 | - | 1,000.00 | |
| 3. Term Loan กปภ. พ.ศ. 2567 ครั้งที่ 1 | 2 | 21 ธ.ค. 68 | 681.66 | 681.66 | - | | 681.66 |
| 1.3) การไฟฟ้านครหลวง | | | 3,500.00 | 3,500.00 | - | | 3,500.00 |
| 1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) | 2 | 19 ก.ย. 69 | 3,500.00 | 3,500.00 | - | | 3,500.00 |
| 1.4) การรถไฟแห่งประเทศไทย | | | 31,413.30 | 35,913.30 | 4,500.00 | 35,913.30 | |
| 1. พันธบัตร รฟท. 2562/2 | 7.01 | 2 มี.ค. 69 | 3,000.000 | 3,000.000 | - | 3,000.00 | |
| 2. พันธบัตร รฟท. 2562/3 | 7.01 | 27 ก.ค. 69 | 3,100.000 | 3,100.000 | - | 3,100.00 | |
| 3. พันธบัตร รฟท. 2562/4 | 7.02 | 23 ก.ย. 69 | 2,000.000 | 2,000.000 | - | 2,000.00 | |
| 4. พันธบัตร รฟท. 2564/6 | 5.02 | 19 พ.ค. 69 | 2,000.000 | 2,000.000 | - | 2,000.00 | |
| 5. สัญญาเลขที่ 3/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 1,200 ล้านบาท (GSB) | 3.01 | 23 ส.ค. 69 | 1,200.000 | 1,200.000 | - | 1,200.00 | |
| 6. สัญญาเลขที่ 2/2567 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 2,000 ล้านบาท (GSB) | 1.5 | 9 มี.ค. 69 | 2,000.000 | 2,000.000 | - | 2,000.00 | |
| 7. สัญญาเลขที่ 3/2567 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 637 ล้านบาท (GSB) | 1.51 | 23 มี.ค. 69 | 637.000 | 637.000 | - | 637.00 | |
| 8. สัญญาเลขที่ 2/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 8,000 ล้านบาท (GSB) | 3.01 | 1 มี.ย. 69 | 8,000.000 | 8,000.000 | - | 8,000.00 | |
| 9. สัญญาเลขที่ 2/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 5,000 ล้านบาท (KTB) | 3.01 | 1 มี.ค. 69 | 5,000.000 | 5,000.000 | - | 5,000.00 | |
| 10. เงินกู้กรุงไทย วงเงิน 4,500 ล้านบาท (เลขที่ 3/2568) | 1 | 25 เม.ย. 69 | - | 4,500.000 | 4,500.000 | 4,500.00 | |
| 11. สัญญาเลขที่ 3/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 4,000 ล้านบาท (KTB) | 3.01 | 8 มี.ย. 69 | 4,000.000 | 4,000.000 | - | 4,000.00 | |
| 12. สัญญาเลขที่ 5/2566 เงินกู้ระยะยาว รฟท. 500 ล้านบาท (KTB) | 2.01 | 18 ส.ค. 68 | 476.300 | 476.300 | - | 476.30 | |
| 1.5) การยางแห่งประเทศไทย | | | 825.31 | 825.31 | - | 825.31 | |
| 1. โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกับชนวิสาหกิจรายภาคชาย | 8 | 31 ธ.ค. 66 | 825.31 | 825.31 | - | 825.31 | |
| 1.6) บริษัท ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ | | | 6,000.00 | 6,000.00 | - | | 6,000.00 |
| 1. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงินกู้ 6,000 ล้านบาท) | 3 | 20 ก.พ. 69 | 6,000.00 | 6,000.00 | - | | 6,000.00 |
| 1.7) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | | | 1,770.00 | 1,770.00 | - | | 1,770.00 |
| 1. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน O/D | 1 | 28 ก.พ. 69 | 30.00 | 30.00 | - | | 30.00 |
| 2. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน P/N | 1 | 28 ก.พ. 69 | 260.00 | 260.00 | - | | 260.00 |
| 3. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน P/N | 1 | 28 ก.พ. 69 | 1,020.00 | 1,020.00 | - | | 1,020.00 |
| 4. ธนาคารกรุงศรีอยุธยา วงเงิน P/N | 1 | 30 ก.ค. 69 | 160.00 | 160.00 | - | | 160.00 |
| 5. ธนาคารออมสิน วงเงิน P/N | 1 | 29 ก.ค. 69 | 300.00 | 300.00 | - | | 300.00 |
| 1.8) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) | | | 900.00 | 900.00 | - | | 900.00 |
| 1. เงินกู้ระยะยาว สำหรับโครงการร่วมใจจากองค์กร สัญญาเลขที่ L828/082968/2563 ของธนาคารกรุงไทย | 6.9 | 31 ส.ค. 70 | 500.00 | 500.00 | - | 500.00 | |
| 2. สัญญาสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่อง สัญญาสินเชื่อ วันที่ 22 มี.ค. 2565 ของธนาคารยูโอบี | 5 | 25 มี.ค. 70 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | |
| 3. เงินกู้ระยะยาวสำหรับโครงการร่วมใจจากองค์กร ของธนาคารกรุงไทย | 5 | ส.ค. 73 | 200.00 | 200.00 | - | 200.00 | |
| 4. สัญญาสินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่อง ของธนาคารกรุงไทย | 5 | ส.ค. 73 | 100.00 | 100.00 | - | 100.00 | |
| 1.9) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | | | 38,319.01 | 38,319.01 | - | 38,319.01 | |
| 1. พันธบัตร ขสมก. 2557/13 | 12 | 7 ก.ค. 69 | 2,000.00 | 2,000.00 | - | 2,000.00 | |
| 2. พันธบัตร ขสมก. 2560/2-2 | 9.7 | 3 พ.ย. 69 | 5,300.00 | 5,300.00 | - | 5,300.00 | |
| 3. พันธบัตร ขสมก. 2564/1 | 5 | 26 มี.ค. 69 | 5,000.00 | 5,000.00 | - | 5,000.00 | |
| 4. ธนาคารออมสิน วงเงิน 4,186.230 ล้านบาท | 3.6 | 20 เม.ย. 69 | 4,186.23 | 4,186.23 | - | 4,186.23 | |
| 5. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 4,361.766 ล้านบาท | 3.6 | 18 พ.ค. 69 | 4,361.77 | 4,361.77 | - | 4,361.77 | |
| 6. ธนาคารออมสิน วงเงิน 1,750.000 ล้านบาท | 3 | 6 ก.พ. 69 | 1,687.98 | 1,687.98 | - | 1,687.98 | |
| 7. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 2,062.300 ล้านบาท | 3.39 | 9 พ.ย. 69 | 2,062.30 | 2,062.30 | - | 2,062.30 | |
| 8. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 1,151.836 ล้านบาท | 3 | 8 พ.ค. 69 | 1,151.84 | 1,151.84 | - | 1,151.84 | |
| 9. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 2,137.000 ล้านบาท | 3.3 | 1 ก.พ. 70 | 2,137.00 | 2,137.00 | - | 2,137.00 | |
| 10. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 3,680.000 ล้านบาท | 3.6 | 31 พ.ค. 70 | 3,367.90 | 3,367.90 | - | 3,367.90 | |
| 11. ธนาคารออมสิน วงเงิน 3,550.000 ล้านบาท | 2.4 | 5 ส.ค. 69 | 3,550.00 | 3,550.00 | - | 3,550.00 | |
| 12. ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 3,650.000 ล้านบาท | 1 | 26 พ.ย. 68 | 3,513.99 | 3,513.99 | - | 3,513.99 | |
| 1.10) องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย | | | - | 250.00 | 250.00 | 250.00 | |
| 1. สัญญาเงินกู้เบิกเงินบัญชีเพื่อสำรองเมื่อสภาพคล่องทางการเงิน | 3 | 29 เม.ย. 70 | - | 250.00 | 250.00 | 250.00 | |
| 2) รัฐบาลกิจที่เป็นสถาบันการเงิน | | | 53,265.00 | 25,298.00 | (27,967.00) | 25,298.00 | |
| 2.1) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (Roll-over) | | | 53,265.00 | 25,298.00 | (27,967.00) | 25,298.00 | |
| 1. โครงการรับจำนำเมล็ดผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55 | | | 37,162.00 | 15,798.00 | (21,364.00) | 15,798.00 | |
| - พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 | 10.01 | 24 ก.พ. 69 | 18,500.00 | - | (18,500.00) | - | |
| - พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 5 | 10.01 | 10 มี.ย. 69 | 13,500.00 | 13,500.00 | - | 13,500.00 | |
| - สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน | 2 | 14 พ.ค. 69 | 5,162.00 | 2,298.00 | (2,864.00) | 2,298.00 | |
| 2. โครงการรับจำนำเมล็ดผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56 | | | 16,000.00 | 9,500.00 | (6,500.00) | 9,500.00 | |
| - พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 จำนวน 55859/3R1 | 8.28 | 24 ก.พ. 69 | 3,000.00 | - | (3,000.00) | - | |
| - พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 จำนวน 55859/3R2 | 8.11 | 25 ก.พ. 69 | 3,000.00 | - | (3,000.00) | - | |
| - พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 จำนวน 55859/3R3 | 7.34 | 26 ก.พ. 69 | 5,000.00 | 4,500.00 | (500.00) | 4,500.00 | |
| - พันธบัตร ธ.ก.ส. พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 จำนวน 55859/3R4 | 6.82 | 27 ก.พ. 69 | 5,000.00 | 5,000.00 | - | 5,000.00 | |
| 3. โครงการรับจำนำเมล็ดผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57 | | | 103.00 | - | (103.00) | - | |
| - สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน | 2 | 14 พ.ค. 69 | 103.00 | - | (103.00) | - | |
| 2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) | | | | | | | |
| - ไม่มี - | | | | | | | |
| 3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) | | | | | | | |
| - ไม่มี - | | | | | | | |
| รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาลกิจ (หนี้ในประเทศ) | | | 139,474.28 | 116,257.28 | (23,217.00) | 103,405.62 | 12,851.66 |

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

3. แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ

3.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้นอกระบบ)

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | อายุ เงินกู้ (ปี) | วันครบกำหนด | อัตราดอกเบี้ย | วงเงิน ที่ครบกำหนด | แผนฯ 2569 | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | การเปลี่ยนแปลง | การดำเนินงาน | |
|---|----------------------|-------------|---------------|-----------------------|-----------|---------------------------------|----------------|--------------|----------|
| | | | | | | | | ค่า | ไม่ค่า |
| 1 การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance) | | | | 2,306.59 | 1,873.00 | 1,873.00 | - | - | 1,873.00 |
| 1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹ | | | | 2,306.59 | 1,873.00 | 1,873.00 | - | - | 1,873.00 |
| 1) โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 11 (R11) ชิงครกข้าวตอก-บ้านโนนสะอาด-บ้านดง-บ้านน้ำสิงห์ สปป.ลาว | 5 | 226 ก.ย. 69 | 2.65% | 910.29 | 500.00 | 500.00 | - | | 500.00 |
| 2) โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (ปีงาหงบอิลักไซ) สปป. ลาว | 5 | 26 ก.ย. 69 | 2.65% | 523.30 | 500.00 | 500.00 | - | | 500.00 |
| 3) โครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสะงั้งและถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา | 5 | 19 ธ.ค. 68 | 2.20% | 873.00 | 873.00 | 873.00 | - | | 873.00 |
| | 5 | 19 ธ.ค. 68 | 2.75% | | | | | | |
| 2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) | | | | | | | | | |
| - ไม่มี - | | | | | | | | | |
| 3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) | | | | | | | | | |
| - ไม่มี - | | | | | | | | | |
| รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ) | | | | 2,306.59 | 1,873.00 | 1,873.00 | - | - | 1,873.00 |

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการชำระหนี้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | แผนฯ 2569 | | | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | | | การเปลี่ยนแปลง | | |
|--|------------|-----------------------------|------------|------------------------------|-----------------------------|------------|----------------|-----------------------------|-----|
| | เงินต้น | ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม | รวม | เงินต้น | ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม | รวม | เงินต้น | ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม | รวม |
| 1. หนี้รัฐบาล | 115,345.27 | 251,430.85 | 366,776.12 | 115,345.27 | 251,430.85 | 366,776.12 | - | - | - |
| 1.1 หนี้ในประเทศ | 109,504.60 | 250,210.43 | 359,715.03 | 109,504.60 | 250,210.43 | 359,715.03 | - | - | - |
| 1) เงินกู้เพื่อขยายตลาดส่งออกประมาณ | | | | | | | | | |
| 2) เงินกู้บาทพัฒนาการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) | | | | | | | | | |
| 3) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 (ไทยเข้มแข็ง) | | | | | | | | | |
| 4) เงินกู้ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดทั่วของโควิด-19 พ.ศ. 2563 และ พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคมจากการระบาดทั่วของโควิด-19 เพิ่มเติม พ.ศ. 2564 | 109,504.60 | 250,210.43 | 359,715.03 | 109,504.60 | 250,210.43 | 359,715.03 | - | - | - |
| 5) เงินกู้อื่นๆ | | | | | | | | | |
| 1.2 หนี้ต่างประเทศ | 5,840.67 | 1,220.42 | 7,061.09 | 5,840.67 | 1,220.42 | 7,061.09 | - | - | - |
| 1) เงินกู้ธนาคารโลก | | | | | | | | | |
| 2) เงินกู้เพื่อการความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น | 5,840.67 | 1,220.42 | 7,061.09 | 5,840.67 | 1,220.42 | 7,061.09 | - | - | - |
| 3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย | | | | | | | | | |
| 4) เงินกู้อื่นๆ | | | | | | | | | |
| 2. หนี้รัฐวิสาหกิจ | 35,519.57 | 19,233.58 | 54,753.15 | 35,519.57 | 19,233.58 | 54,753.15 | - | - | - |
| 1) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | - | 2,483.39 | 2,483.39 | - | 2,483.39 | 2,483.39 | - | - | - |
| 2) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร | 25,000.00 | 2,935.83 | 27,935.83 | 25,000.00 | 2,935.83 | 27,935.83 | - | - | - |
| 3) การรถไฟแห่งประเทศไทย | 5,251.65 | 6,826.17 | 12,077.82 | 5,251.65 | 6,826.17 | 12,077.82 | - | - | - |
| 4) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย | 5,267.92 | 6,905.03 | 12,172.95 | 5,267.92 | 6,905.03 | 12,172.95 | - | - | - |
| 5) การเคหะแห่งชาติ | | 83.16 | 83.16 | | 83.16 | 83.16 | - | - | - |
| 3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ | 335.16 | - | 335.16 | 335.16 | - | 335.16 | - | - | - |
| 1) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ¹ | 335.16 | - | 335.16 | 335.16 | - | 335.16 | - | - | - |
| รวม | 151,200.00 | 270,664.43 | 421,864.43 | 151,200.00 | 270,664.43 | 421,864.43 | - | - | - |

หมายเหตุ : 1. ข้อมูลจากเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

| รายการ | แผนฯ 2569 | | | แผนฯ 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | | | การเปลี่ยนแปลง | | |
|--|-----------|-----------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------------|------------|----------------|-----------------------------|------------|
| | เงินต้น | ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม | รวม | เงินต้น | ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม | รวม | เงินต้น | ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม | รวม |
| 1. หนี้รัฐบาล | | - | - | 20,100.00 | 15,386.00 | 35,486.00 | 20,100.00 | 15,386.00 | 35,486.00 |
| 1) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน | - | - | - | 20,100.00 | 15,386.00 | 35,486.00 | 20,100.00 | 15,386.00 | 35,486.00 |
| 2. หนี้รัฐวิสาหกิจ | 46,496.81 | 13,144.44 | 59,641.25 | 46,896.82 | 13,185.74 | 60,082.56 | 400.01 | 41.30 | 441.31 |
| 2.1 หนี้ในประเทศ | 45,880.61 | 13,083.44 | 58,964.05 | 46,280.62 | 13,124.74 | 59,405.36 | 400.01 | 41.30 | 441.31 |
| 1) การเคหะแห่งชาติ | 850.00 | 599.30 | 1,449.30 | 850.00 | 599.30 | 1,449.30 | - | - | - |
| 2) การไฟฟ้านครหลวง | 2,730.00 | 2,241.43 | 4,971.43 | 2,730.00 | 2,241.43 | 4,971.43 | - | - | - |
| 3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | 27,007.12 | 4,172.67 | 31,179.79 | 27,007.12 | 4,172.67 | 31,179.79 | - | - | - |
| 4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 14,080.00 | 5,061.93 | 19,141.93 | 14,080.00 | 5,061.93 | 19,141.93 | - | - | - |
| 5) การทำเหมืองแห่งประเทศไทย | - | 37.46 | 37.46 | - | 94.30 | 94.30 | - | 56.84 | 56.84 |
| 6) การประปานครหลวง | - | 192.76 | 192.76 | - | 192.76 | 192.76 | - | - | - |
| 7) การประปาส่วนภูมิภาค | - | 581.79 | 581.79 | - | 591.97 | 591.97 | - | 10.18 | 10.18 |
| 8) บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด | 295.99 | 127.69 | 423.68 | 246.00 | 96.89 | 342.89 | (49.99) | (30.80) | (80.79) |
| 9) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย | 450.00 | 2.15 | 452.15 | 900.00 | 7.23 | 907.23 | 450.00 | 5.08 | 455.08 |
| 10) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) | 180.00 | 36.93 | 216.93 | 180.00 | 36.93 | 216.93 | - | - | - |
| 11) สำนักงานธนาคารแห่งประเทศไทย | 287.50 | 29.33 | 316.83 | 287.50 | 29.33 | 316.83 | - | - | - |
| 2.2 หนี้ต่างประเทศ | 616.20 | 61.00 | 677.20 | 616.20 | 61.00 | 677.20 | - | - | - |
| 1) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | 600.00 | 61.00 | 661.00 | 600.00 | 61.00 | 661.00 | - | - | - |
| 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 16.20 | - | 16.20 | 16.20 | - | 16.20 | - | - | - |
| 3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ | 20,001.35 | 1,549.92 | 21,551.27 | 15,001.34 | 1,091.92 | 16,093.26 | (5,000.01) | (458.00) | (5,458.01) |
| 1) สำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง | 20,001.35 | 1,068.00 | 21,069.35 | 15,001.34 | 610.00 | 15,611.34 | (5,000.01) | (458.00) | (5,458.01) |
| 2) กรุงเทพมหานคร | - | 481.00 | 481.00 | - | 481.00 | 481.00 | - | - | - |
| 3) สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย | - | 0.92 | 0.92 | - | 0.92 | 0.92 | - | - | - |
| รวม | 66,498.16 | 14,694.36 | 81,192.52 | 81,998.16 | 29,663.66 | 111,661.82 | 15,500.00 | 14,969.30 | 30,469.30 |

โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท

| โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ | หน่วยงาน | แหล่งเงิน | วงเงินที่ขอปรับเพิ่ม | มติคณะรัฐมนตรี | สถานะการดำเนินงาน | กำหนดการใช้เงินกู้ |
|--|---|-------------------|----------------------|--|--|--|
| แผนการก่อหนี้ใหม่ | | | | | | |
| 1 โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ | สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) | เงินกู้ต่างประเทศ | 12,359.46 | มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 2 ธันวาคม 2568 ตามหนังสือ สลค. ส่วนที่ ๒๒๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดย ครม. อนุมัติในกรอบวงเงิน 15,990.00 ล้านบาท | มีผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2568 คิดเป็น 0.21% ของวงเงินตามมติ ครม. โดยปัจจุบัน สข. อยู่ระหว่างงบทวนร่าง TORs ของงานจ้างที่ปรึกษาอาคารปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้สอดคล้องกับ JICA Procurement Guidelines | คาดว่าจะลงนามสัญญาเงินกู้ในเดือน มิ.ย. 69 |
| 2 โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 1,100.00 | มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 พฤศจิกายน 2558 ตามหนังสือ สลค. ส่วนที่ ๒๒๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน 2558 โดย ครม. อนุมัติปรับลดวงเงินลงทุนเป็น 22,840.03 ล้านบาท เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 | มีผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2568 คิดเป็น 87.14% ของวงเงินตามมติ ครม. โดยปัจจุบัน ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เหลือเพียงงานระบบอาณัติสัญญาณซึ่งมีความก้าวหน้า 78.93% | วงเงินเดิมจะสามารถเบิกใช้ได้ถึง 7 เม.ย. 69 |
| 3 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 นครราชสีมา - หนองคาย) | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 15,000.00 | มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 ตามหนังสือ สลค. ส่วนที่ ๒๒๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 โดย ครม. อนุมัติในกรอบวงเงิน 256,403.48 ล้านบาท | รพท. อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TORs สำหรับประกวดราคาก่อสร้าง สำหรับการลงทุนระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมถึงศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าที่จะดำเนินการในรูปแบบ PPP โดยสัญญาก่อสร้างโยธา ได้รับการเห็นชอบ TORs โดยรักษาการผู้ว่าการ รพท. แล้ว ทั้งนี้ สัญญา 1-3 และสัญญา 4-8 อยู่ระหว่างเปิดให้พิจารณา TORs | คาดว่าจะใช้เงินกู้ในเดือน ส.ค. 68 |
| 4 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 900.00 | มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 อนุมัติในหลักการดำเนินโครงการ และมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 7 มกราคม 2568 ตามหนังสือ สลค. ส่วนที่ ๒๒๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม 2568 อนุมัติบทวนกรอบวงเงินโครงการจากวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท เป็น 6,473.98 ล้านบาท | ปัจจุบัน รพท. ได้ผู้ชนะการประกวดราคา (e-bidding) งานก่อสร้างและสามารถลงนามสัญญาจ้างได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 | คาดว่าจะใช้เงินกู้ในเดือน เม.ย. 68 |
| 5 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช-คลัง-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีสะพานพระราม 6 สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 2,200.00 | มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 อนุมัติในหลักการดำเนินโครงการ และมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 17 มิถุนายน 2568 ตามหนังสือ สลค. ส่วนที่ ๒๒๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2568 อนุมัติรวมโครงการและเปลี่ยนชื่อโครงการ ในกรอบวงเงิน 15,176.21 ล้านบาท | ปัจจุบัน รพท. ได้ผู้ชนะการประกวดราคา (e-bidding) งานก่อสร้างและสามารถลงนามสัญญาจ้างได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 | คาดว่าจะใช้เงินกู้ในเดือน เม.ย. 68 |
| 6 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต | รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 295.00 | มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 อนุมัติในหลักการดำเนินโครงการ และมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 7 มกราคม 2568 ตามหนังสือ สลค. ส่วนที่ ๒๒๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม 2568 อนุมัติบทวนกรอบวงเงินโครงการจากวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท เป็น 6,473.98 ล้านบาท | ปัจจุบัน รพท. ได้ผู้ชนะการประกวดราคา (e-bidding) งานก่อสร้างและสามารถลงนามสัญญาจ้างได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 | คาดว่าจะใช้เงินกู้ในเดือน เม.ย. 68 |
| 7 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงศิริราช-คลัง-ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีสะพานพระราม 6 สถานีบางกรวย-กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) | รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 585.00 | มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 อนุมัติในหลักการดำเนินโครงการ และมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 17 มิถุนายน 2568 ตามหนังสือ สลค. ส่วนที่ ๒๒๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2568 อนุมัติรวมโครงการและเปลี่ยนชื่อโครงการ ในกรอบวงเงิน 15,176.21 ล้านบาท | ปัจจุบัน รพท. ได้ผู้ชนะการประกวดราคา (e-bidding) งานก่อสร้างและสามารถลงนามสัญญาจ้างได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 | คาดว่าจะใช้เงินกู้ในเดือน เม.ย. 68 |
| 8 โครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน | ธสน. | เงินกู้ต่างประเทศ | 6,494.00 | มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 9 ธันวาคม 2568 ตามหนังสือ สลค. ส่วนที่ ๒๒๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2568 โดย ครม. อนุมัติในกรอบวงเงิน 200.00 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือคิดเป็น 6,494.00 ล้านบาท | ปัจจุบันอยู่ระหว่างหาพันธมิตรผู้เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการ | คาดว่าจะลงนามเงินกู้ในเดือน เม.ย. 69 |

โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท

| โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ | หน่วยงาน | แหล่งเงิน | วงเงินที่ขอปรับเพิ่ม | มติคณะรัฐมนตรี | สถานะการดำเนินงาน | กำหนดการใช้เงินกู้ |
|-----------------------------|--|--------------------|----------------------|----------------|-------------------|--|
| แผนการบริหารหนี้เดิม | | | | | | |
| 9 | ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 วงเงินที่ 1 | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 1,800.00 | | คาดว่าจะปรับโครงสร้างหนี้ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯอนุมัติแล้ว |
| 10 | ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 2 | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 1,600.00 | | คาดว่าจะปรับโครงสร้างหนี้ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯอนุมัติแล้ว |
| 11 | ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 3 | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 4,400.00 | | คาดว่าจะปรับโครงสร้างหนี้ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯอนุมัติแล้ว |
| 12 | ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 5 | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 2,700.00 | | คาดว่าจะปรับโครงสร้างหนี้ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯอนุมัติแล้ว |
| 13 | เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 8 | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 3,800.00 | | คาดว่าจะปรับโครงสร้างหนี้ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯอนุมัติแล้ว |
| 14 | เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 9 | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 1,492.53 | | คาดว่าจะปรับโครงสร้างหนี้ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯอนุมัติแล้ว |
| 15 | เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแม่ รพท. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 10 | กค. กู้ต่อให้ รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 1,971.32 | | คาดว่าจะปรับโครงสร้างหนี้ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯอนุมัติแล้ว |
| 16 | เงินกู้ ๓.กรุงไทย วงเงิน 4,500 ล้านบาท (เลขที่ 3/2568) | รพท. | เงินกู้ในประเทศ | 4,500.00 | | ปรับโครงสร้างหนี้ วันที่ 12 มี.ค. 69 (ครบกำหนดชำระ วันที่ 25 เม.ย. 69) |
| 17 | สัญญาเงินกู้เบิกเกินบัญชีเพื่อสำรองเมื่อสภาพคล่องทางการเงิน | อสค. | เงินกู้ในประเทศ | 250.00 | | คาดว่าจะปรับโครงสร้างหนี้ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯอนุมัติแล้ว |
| แผนการชำระหนี้ | | | | | | |
| 18 | แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ | FIDF | แหล่งเงินอื่น | 35,486.00 | | |

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

| หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 | กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน | ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า | ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ |
|--|--|---|---|
| 1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหม | | | |
| 1 บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด พ.ศ. 2563 | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.28 เท่า) |
| 2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง | | | |
| 1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509 | เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ | - |
| 2 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการ ส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2536 และที่แก้ไขเพิ่มเติม | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | - |
| 3 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินกิจการ และเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.22 เท่า) |
| 4 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศ เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) | พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานความร่วมมือ พัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การ มหาชน) (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | - |
| 3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | | | |
| 1 การยางแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558 | เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ที่ครบกำหนดชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = -0.49 เท่า) |
| 2 องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ.จัดตั้ง อ.ส.ค. พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.19 เท่า) |
| 4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม | | | |
| 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.34 เท่า) |
| 2 การรถไฟแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ สาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และเป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่ครบกำหนดชำระ โดย รฟท. ได้จัดตั้ง บริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะทำให้ มีรายได้เชิงพาณิชย์มากขึ้น และเพียงพอ ที่จะชำระหนี้เงินกู้ได้ | 1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.42 เท่า) เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย "แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟ แห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงิน ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด" 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงิน โดยรัฐบาลรับภาระหนี้แทน |
| 3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าเรือ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.15 เท่า) |
| 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 | เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการสาธารณะที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า และเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ โดยใน อนาคต ขสมก. จะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ตามแผนการแก้ไขปัญหของรัฐวิสาหกิจที่ ครม. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้ | มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = -0.12 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหสภาพคล่อง เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ "แต่ถ้า รายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย ดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้รัฐบาลจึงจ่ายเงิน ให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น" |
| 5 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | เป็นการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.61 เท่า) |
| 6 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้ตาม พ.ร.บ. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 4.58 เท่า) |

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

| หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 | กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน | ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า | ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ |
|--|--|---|---|
| 5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์ | | | |
| 1 การเคหะแห่งชาติ | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.004 เท่า) |
| 2 สำนักงานธนาคุณเคราะห์ | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนาลังคม และความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงาน สำนักงานธนาคุณเคราะห์ฯ พ.ศ. 2545 | เป็นการกู้เพื่อการดำเนินงานที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า | - |
| 6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน | | | |
| 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เป็นการกู้เพื่อดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | - |
| 2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.15 เท่า) |
| 3 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.14 เท่า) |
| 7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย | | | |
| 1 การประปาส่วนภูมิภาค | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจคุ้มค่าและเป็นการกู้เงินเพื่อปรับ โครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.41 เท่า) |
| 2 การประปานครหลวง | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปานครหลวง พ.ศ. 2510 และที่ แก้ไขเพิ่มเติม | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 31.50 เท่า) |
| 3 การไฟฟ้านครหลวง | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่าและเป็นการกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.30 เท่า) |
| 4 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503 | เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.17 เท่า) |
| 5 บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | เป็นการกู้เพื่อดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า | มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.25 เท่า) |
| 8. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี | | | |
| 1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) | มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) | เป็นการกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนด ชำระ | มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.45 เท่า) |

**ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม**

1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 49 การก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะ ต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้ประกอบการบริหารหนี้สาธารณะ ประกอบกับประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2561 ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2564 และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2567 ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2567 ดังนี้

| กรอบการบริหารหนี้สาธารณะ | กรอบกฎหมาย ¹ (ไม่เกินร้อยละ) | สถานะ ณ สิ้น ก.ย. 68 (ร้อยละ) | ประมาณการ แผน 69 ณ สิ้น ก.ย. 69 (ร้อยละ) | ประมาณการ แผนฯ 69 ปรับ 1 ณ สิ้น ก.ย. 69 (ร้อยละ) |
|---|--|-------------------------------------|---|---|
| 1. สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product: GDP) | 70 | 65.08 ² | 69.38 ³ | 68.48 ⁴ |
| 2. สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อประมาณการรายได้ประจำ ปีงบประมาณ | 50 | 37.12 ⁵ | 31.57 ^{6,8} | 31.00 ^{7,8} |
| 3. สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็น เงินตราต่างประเทศต่อ หนี้สาธารณะทั้งหมด | 10 | 0.81 | 0.74 | 0.89 |
| 4. สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็น เงินตราต่างประเทศต่อรายได้จาก การส่งออกสินค้าและบริการ | 5 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |

- หมายเหตุ . 1. ประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 ประกาศคณะกรรมการ
เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะประกาศคณะกรรมการฯ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564
ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 22 ก.ย. 64 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 และประกาศคณะกรรมการฯ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2567 ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 25 ธ.ค. 67
2. คำนวณโดยใช้สถานะหนี้ที่เกิดขึ้นจริง ณ สิ้น ก.ย. 67 โดยใช้ GDP ที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
ประกาศ ณ 17 พ.ย. 68
3. คำนวณโดยใช้ GDP FY จาก สศช. ที่ประกาศในรอบ 19 พ.ค. 68 (18,913,261 ลบ.) ซึ่งมีสมมุติฐานว่าภาษีตอบโต้ทางการค้าของสหรัฐฯ ภายหลัง
ครบกำหนด 90 วัน จะเป็นอัตราครึ่งหนึ่งของที่ประกาศ ณ วันที่ 2 เม.ย. 68 แต่ไม่ต่ำกว่า 10% (กล่าวคือ คาดว่าจะเหลือเพียง 18%) โดยหากใช้
GDP FY ตามมติที่ประชุม MTFF ปี งบประมาณ. 2569 – 2573 ที่ ครม. เห็นชอบเมื่อ 18 พ.ย. 2568 (19,216,370 ลบ.) จะเป็น 68.29%
ทั้งนี้ หากใช้ GDP FY ที่ได้รับประสานเป็นการภายในจาก สศช. ตามสมมุติฐานที่ใช้จัดทำประมาณการและประกาศ ณ 17 พ.ย. 68 (19,105,378 ลบ.)
จะเป็น 68.68%
4. คำนวณโดยใช้ GDP FY ตามมติที่ประชุม MTFF ปี งบประมาณ. 2569 – 2573 ที่ ครม. เห็นชอบเมื่อ 18 พ.ย. 2568 (19,216,370 ลบ.) ทั้งนี้ หากใช้ GDP FY
ที่ได้รับประสานเป็นการภายในจาก สศช. ตามสมมุติฐานที่ใช้จัดทำประมาณการและประกาศ ณ 17 พ.ย. 68 (19,105,378 ลบ.) จะเป็น 68.88%
5. ข้อมูลรายได้ประจำปีงบประมาณในรอบ 12 เดือน สิ้นสุด ณ ก.ย. 68 จาก สศช.
6. ประมาณการรายได้ปี งบประมาณ. 69 ตาม MTFF ปี งบประมาณ. 2568 - 2571 ฉบับทบทวน 2 ที่ ครม. มีมติเห็นชอบ ณ วันที่ 28 พ.ค. 67 และประมาณการ
รายได้ตาม MTFF ปีงบประมาณ 2569 – 2572 ที่ ครม. มีมติเห็นชอบ ณ วันที่ 24 ธ.ค. 67 (2,920,600 ลบ.)
7. ประมาณการรายได้ปี งบประมาณ. 69 ตาม MTFF ปี งบประมาณ. 2569 - 2573 ที่ ครม. เห็นชอบเมื่อ 18 พ.ย. 2568 (2,920,600 ลบ.)
8. ภาระหนี้ของรัฐบาลรวมสมมุติฐานผลกระทบจากการทำ Bond switching , Prefunding LB และ Prepay PN ในแต่ละปีงบประมาณ

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

| กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง | กรอบปีงบประมาณ พ.ศ.2569* | วงเงินแผนฯ ปี พ.ศ. 2569 | วงเงินแผนฯ ปี พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 | วงเงินคงเหลือ |
|--|-----------------------------|----------------------------|--|---------------|
| ขาดดุลงบประมาณ การกู้เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการกู้ พัฒนาตลาด (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) | 877,080.00 | 860,000.00 | 860,000.00 | 17,080.00 |
| การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1) | 113,418.00 | 113,418.00 | 113,418.00 | 0.00 |
| การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) | 378,060.00 | 11,423.53 | 23,782.99 | 366,636.47 |
| การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) | 756,120.00 | 208,662.14 | 220,432.12 | 547,457.86 |

หมายเหตุ * มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 เห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ

วงเงิน 3,780,600 ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน 151,200 ล้านบาท

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคงหรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่งเท่า

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า จึงต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยหน่วยงานได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต่องู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

| รัฐวิสาหกิจ | EBITDA (ล้านบาท) | DSCR (เท่า) | ICR (เท่า) | เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน | แนวทางการ แก้ไข ปัญหา | แผนการบริหาร หนี้ ที่ชัดเจน |
|-------------|---------------------|----------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| รฟท. | (4,742.40) | 0.48 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ |

1. การรถไฟแห่งประเทศไทย DSCR เท่ากับ ๐.๔๒ เท่า

ขอบรรจุเงินในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2569 ดังนี้

- แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงินรวม 85,031.17 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) วงเงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงการระบบรถไฟตามนโยบายของรัฐบาลที่รัฐรับภาระ จำนวน 65,271.17 ล้านบาท 2) รฟท. กู้เพื่อลงในโครงการ จำนวน 1,760.00 ล้านบาท และ 3) รฟท. กู้เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป จำนวน 18,000.00 ล้านบาท

- แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงินรวม 67,430.81 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) การปรับโครงสร้างหนี้เงินให้กู้ต่อจากกระทรวงการคลังที่รัฐรับภาระ จำนวน 27,699.11 ล้านบาท 2) การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 37,142.24 ล้านบาท และ 3) การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศที่ รฟท. รับภาระ จำนวน 2,589.46 ล้านบาท

- แผนการชำระหนี้ วงเงิน 12,077.82 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2569 ที่รัฐรับภาระชำระหนี้เงินต้น จำนวน 5,251.65 ล้านบาท ชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม จำนวน 6,826.17 ล้านบาท

1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) รายได้และค่าใช้จ่าย

- ให้บริการขนส่งสาธารณะและเป็นธุรกิจไม่แสวงหากำไร ส่งผลให้มีราคาขนส่งต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง

- มีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงกว่ารายได้

- มีภาระดอกเบี้ยจ่ายจากการกู้เงิน (ปี 69 กู้เงินเพื่อดำเนินงาน 18,000 ล้านบาท)

- มีภาระค่าใช้จ่ายบำรุงรักษานาฬาคอนข้างสูง

- มีภาระค่าธรรมเนียมค้ำประกันของ กค. จำนวน 5.8 พันล้านบาท

1.2) งบประมาณ

รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลเป็นประจำทุกปีด้วยจำนวนไม่มาก ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเป็นผลให้มีภาระดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น และไม่มีความสามารถในการชำระคืนต้นเงินกู้ได้

1.3) การรับภาระ

รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาลในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและตู้รถโดยสารให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

การเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อลดภาระผลขาดทุนให้ลดน้อยลง ดังนี้

2.1) การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร รฟท. ได้ปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับธุรกิจการท่องเที่ยวและการเดินทาง และมีแผน Open Asset ให้เอกชนเป็นผู้เดินรถ ทั้งนี้ รฟท. คาดว่าจะรักษา

จำนวนผู้ใช้บริการเดิมและเพิ่มยอดผู้ใช้บริการใหม่ในปี 2569 ได้ 30 ล้านคน รายได้ 4,174 ล้านบาท และจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มเป็น 58 ล้านคน และมีรายได้ 7,425 ล้านบาท ในปี 2573

2.2) การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า เช่น การขนส่งด้วยคอนเทนเนอร์ รฟท. คาดว่าจะมีปริมาณการขนส่งในปี 2569 จำนวน 13.50 ล้านตัน รายได้ค่าระวาง 1,809 ล้านบาท และปริมาณการขนส่งจะเพิ่มขึ้นเป็น 18.70 ล้านตัน และมีรายได้ค่าระวาง 2,864 ล้านบาท ในปี 2573

2.3) การเพิ่มรายได้จากการบริหารทรัพย์สิน รฟท. มีแผนการจัดการรายได้ประจำปี 2569 ทั้งสิ้นจำนวน 5,701 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้จากการบริหารสัญญา จำนวน 2,106 ล้านบาทและรายได้จากการจัดประโยชน์ที่ดินเปล่า จำนวน 3,595 ล้านบาท และจะมีรายได้อยู่ระหว่าง 4,043 - 8,427 ล้านบาท ในช่วงปี 2569 - 2573

2.4) การรับภาระหนี้ในส่วนของโครงการลงทุนที่เป็นนโยบายภาครัฐ เห็นควรให้รัฐสนับสนุนค่าใช้จ่ายในภาพรวมโครงการ

2.5) เร่งรัดการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานให้มีผลขาดทุนลดลงและลดการกู้เงินลดลง

โดย รฟท. มีผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2568 ดังนี้

| 2568 | EBITDA (ล้านบาท) | EBITDA + ดอกเบี้ยที่ รัฐบาล รับภาระ (ล้าน บาท) | EBITDA + เงินต้นและ ดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ (ล้านบาท) | DSCR (เท่า) | ICR (เท่า) |
|---------------------------------------|---------------------|--|--|-------------|------------|
| แผนการดำเนินงาน ปี 2568 | (6,161.84) | 577.34 | 32,403.44 | 0.45 | 0.008 |
| ผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2568 | (4,324.19) | 2,414.99 | 34,241.09 | 0.48 | 0.034 |

3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) รฟท. จัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สินแล้วทำให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้เชิงพาณิชย์ของ รฟท. เพิ่มขึ้น รวมถึงรายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากการโดยสาร รายได้การสินค้า ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากการเปิดให้บริการโครงการรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เมื่อ รฟท. มีรายได้เพียงพอจะดำเนินการชำระคืนเงินกู้เพื่อลดภาระดอกเบี้ยจ่ายของ รฟท. ต่อไป

3.2) รฟท. มีเงินชดเชยผลขาดทุนสะสมค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 293,584.08 ล้านบาท ที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณซึ่งหาก รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวนนี้ จะทำให้ภาระหนี้ที่เกิดขึ้นลดลง และจะสามารถนำมาจ่ายชำระคืนเงินกู้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยต่อไป

| หน่วยงาน | ปีงบประมาณ | แผนการบริหารหนี้ | | ผลการกู้เงิน | |
|----------|------------|------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| | | ลงทุน | ดำเนินงาน | ลงทุน | ดำเนินงาน |
| รพท. | 2567 | 1,137.50 | 18,000.00 | 1,137.00 99.96% | 18,000.00 100.00% |
| | 2568 | 523.70 | 19,000.00 | 516.00 | 19,000.00 |
| | | | | 98.53% | 100.00% |
| | 2569 | 1,760.00 | 18,000.00 | n/a | n/a |

4) ความเห็นของคณะกรรมการฯ

4.1) ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาของ รพท.

(1) การเพิ่มรายได้จากการการโดยสาร รพท. การขนส่งสินค้าค่อนข้างล่าช้า แต่ในขณะที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ รพท. มีผลการเบิกจ่ายดีขึ้น โดย รพท. มีผลการเบิกจ่ายสำหรับโครงการลงทุน ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ - ๙ กันยายน ๒๕๖๘ ประมาณ ร้อยละ ๑๓๑ ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี อย่างไรก็ตาม ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้พิจารณาบรรจุวงเงินกู้ให้สอดคล้องกับการเบิกจ่ายโครงการลงทุนของ รพท. โดยบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ไว้ประมาณร้อยละ ๔๐ ของคำขอบรรจุแผนฯ เนื่องจากของ รพท. และได้ดำเนินการกำกับติดตามและเร่งรัด การดำเนินโครงการลงทุนของ รพท. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ

(2) รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ โดยเฉพาะการเร่งรัดการดำเนินงานของบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รพท. ที่ได้จัดตั้งแล้ว เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ตามมติ ครม. ให้มีการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหาร ที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.2) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รพท. เสนอขอกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาล รับภาระ วงเงินรวม 91,717.13 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 64,018.02 ล้านบาท และการบริหาร หนี้เดิม วงเงิน 27,699.11 ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมดจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ ฐานะการเงินของ รพท. เนื่องจากรัฐบาลได้จัดสรร งบประมาณ. เพื่อชำระหนี้ให้แก่ รพท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้น จจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ รวมทั้ง กค. เป็นผู้บริหาร จัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รพท.

4.3) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รพท. รับภาระ วงเงินรวม 60,744.85 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้ใหม่ วงเงิน 21,013.15 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิมในประเทศ วงเงิน 37,142.24 ล้านบาท และต่างประเทศวงเงิน 2,589.46 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะมีดอกเบี้ยจ่ายที่ รพท. รับภาระ จำนวนประมาณ 6,859.73 ล้านบาท รพท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้ โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมี การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เนื่องจาก รพท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการ เนื่องจากรายจ่ายสูงกว่า รายได้เพื่อให้ รพท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็น

ควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และ สตง. รับรองได้แล้ว ควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

4.4) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ โดยเฉพาะการเร่งรัดให้บริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รฟท. ที่ได้จัดตั้งตามมติ ครม. ดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระหนี้คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้.

4.5) กระทรวงการคลังโดย สบง. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รฟท. ที่มีอยู่กว่า 2.77 แสนล้านบาท (ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2568) ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รฟท. โดยลดการกระจุกตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และ Lock ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รฟท. ในการพิจารณาการขอบรรจุเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามแผน-ผลการใช้จ่ายเงินกู้อย่างเป็นรูปธรรม และผลการดำเนินงานของ รฟท. ตามแผนฟื้นฟูฯ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อ คณ. ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รฟท. 4.6) คณะกรรมการฯ เห็นชอบในหลักการให้กำหนดตัวชี้วัด (KPI) ของรัฐวิสาหกิจที่มี DSCR ต่ำกว่า 1 เท่า และ EBITDA ติดลบ เพื่อเป็นเงื่อนไขพิจารณาบรรจุเงินกู้ สำหรับใช้ในการดำเนินกิจการฯ (ทุนหมุนเวียน)

ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ และมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ร่วมกับ สคร. รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดตัวชี้วัด (KPI) ดังกล่าว ปัจจุบัน สบง. สคร. และรัฐวิสาหกิจ อยู่ระหว่างจัดทำ KPI เพื่อเป็นเงื่อนไขพิจารณาบรรจุเงินกู้ในงบประมาณ 2570

4.7) มอบหมายให้ สคร. พิจารณาแนวทางในการให้หน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจในการบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารทรัพย์สินของ รฟท. เพื่อให้เกิดรายได้ และช่วยบรรเทาภาระในการบริหารหนี้ของ รฟท.

4.8) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผล ความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1

| รัฐวิสาหกิจ | วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 (ล้านบาท) | | | กฎหมายจัดตั้ง | มาตรา/ข้อ | การกำหนดวงเงินกู้ที่สามารถกู้ได้ โดยไม่ต้องเสนอ ครม. |
|--|--|------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|--|
| | การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อค้ำเงินกิจการทั่วไป) | การบริหารหนี้ | รวม | | | |
| 1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง | 970.00 | 33,171.00 | 34,141.00 | | | |
| 1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร | 0.00 | 25,298.00 | 25,298.00 | พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509 | มาตรา 33 (1) | - |
| 2 บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | 970.00 | 6,000.00 | 6,970.00 | ข้อบังคับของบริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด | - | - |
| 3 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) | 0.00 | 1,873.00 | 1,873.00 | พ.ร.ฎ. จัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 | มาตรา 8 (4) | - |
| 2. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | 0.00 | 825.31 | 825.31 | | | |
| 1 การยางแห่งประเทศไทย | 0.00 | 825.31 | 825.31 | พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 | มาตรา 10 (5) มาตรา 65 (2) และ (4) | ไม่เกิน 50 ล้านบาท |
| 2 องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย | 0.00 | 250.00 | 250.00 | พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การส่งเสริม กิจการโคนมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2514 และที่แก้ไขเพิ่มเติม | มาตรา 26 | ไม่เกิน 20 ล้านบาท |
| 3. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม | 62,680.22 | 126,796.32 | 200,412.98 | | | |
| 1 การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย | 15,289.83 ¹ | 18,176.78 ¹ | 33,466.61 | พ.ร.บ. การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 | มาตรา 75 (3) และ (4) | ไม่เกิน 100 ล้านบาท |
| 2 การรถไฟแห่งประเทศไทย | 67,031.17 ² | 49,666.97 ³ | 116,698.14 | พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 | มาตรา 39 (4) และ (6) | ไม่เกิน 5 ล้านบาท |
| 3 การท่าเรือแห่งประเทศไทย | 7,965.00 | 0.00 | 7,965.00 | พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 | มาตรา 35 (4) | - |
| 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ | 0.00 | 38,319.01 | 38,319.01 | พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 | มาตรา 7 (7) และ (7/1) | ไม่เกิน 5 ล้านบาท |
| 5 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 0.00 | 1,770.00 | 1,770.00 | ข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | - | - |
| 6 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | 2,194.22 | 0.00 | 2,194.22 | พ.ร.บ. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 | มาตรา 10 (5) | ไม่เกิน 100 ล้านบาท |
| 4. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ | 700.00 | 1,000.00 | 1,700.00 | | | |
| 1 การเคหะแห่งชาติ | 700.00 | 1,000.00 | 1,700.00 | พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537 | มาตรา 31 (1) และ (2) | ไม่เกิน 50 ล้านบาท |
| 5. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงพลังงาน | 6,427.80 | 0.00 | 6,427.80 | | | |
| 1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย | 5,000.00 | 0.00 | 5,000.00 | พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 | มาตรา 43 (4) และ (5) | ไม่เกิน 40 ล้านบาท |
| 2 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด | 1,427.80 | 0.00 | 1,427.80 | ข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด | - | - |
| 6. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย | 24,207.02 | 5,981.66 | 30,188.68 | | | |
| 1 การประปาส่วนภูมิภาค | 1,307.02 | 2,481.66 | 3,788.68 | พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522 | มาตรา 48 (2) และ (3) | ไม่เกิน 50 ล้านบาท |
| 2 การประปานครหลวง | 6,300.00 | 0.00 | 6,300.00 | พ.ร.บ. การประปานครหลวง พ.ศ. 2510 และที่แก้ไขเพิ่มเติม | มาตรา 13 (7) | ไม่เกิน 30 ล้านบาท |
| 3 การไฟฟ้านครหลวง | 6,600.00 | 3,500.00 | 10,100.00 | พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501 | มาตรา 41 (2) และ (4) | ไม่เกิน 40 ล้านบาท |
| 4 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | 10,000.00 | 0.00 | 10,000.00 | พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503 | มาตรา 42 (2) และ (5) | ไม่เกิน 100 ล้านบาท |
| 7. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี | 0.00 | 900.00 | 900.00 | | | |
| 1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) | 0.00 | 900.00 | 900.00 | ข้อบังคับของบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) | - | - |

หมายเหตุ : 1. เป็นวงเงินกู้ต่อทั้งจำนวน

- เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 65,271.17 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 1,760.00 ล้านบาท
- เป็นวงเงินกู้ต่อจำนวน 13,753.67 ล้านบาท และกระทรวงการคลังค้ำประกันจำนวน 35,913.30 ล้านบาท